



Handläggare, titel, telefon

Jannica Schelin, processledare och koordinator  
011-15 11 83

Hannes Granath, planarkitekt  
011-15 14 56

My Plantin Wantell, trafikplanerare  
011-15 18 46

Finansdepartementet  
Drottninggatan 21  
103 33 Stockholm

## Yttrande på remiss - Stärkt planering för hållbar utveckling (SOU 2021:23)

Ert dnr: Fi2021/01486

### Yttrande

Norrköpings kommun ser positivt på utredningens förslag. Utredningsförslagen har potential att främja en mer hållbar och transporteffektiv utveckling. Föreslagna ändringar i Plan- och bygglagen medför ett ökat fokus för att på den fysiska planeringens alla nivåer verka för att tillkommande och förändrade fysiska strukturer bidrar till ökad transporteffektivitet.

I stort anser sig Norrköpings kommun redan verka i utredningsförslagets riktning, men välkomnar förslagen då det ger tydligare stöd i lagen för den samhällsplanering som kommunen bedriver.

Norrköpings kommun framför följande synpunkter.

### *Parkering på allmän platsmark och kvartersmark*

Utredningens förslag innebär bland annat att kommuner ska kunna frångå att kräva plats för bilparkering på fastigheter vid detaljplaneläggning. Ett större fokus ska kunna läggas på befintliga mobilitetsåtgärder och mobilitetstjänster i närliggande område. Tillkommande behov av mobilitet istället för primärt bil för eget bruk ska kunna ligga i fokus vid en bedömning av en fastighets mobilitetsbehov.

För att uppnå önskad effekt med påverkan på både bilinnehav och bilanvändning behöver ett större fokus läggas på befintlig miljö och reglering. Både i direkt anslutning till tillkommande fastigheter, men även ett bredare perspektiv. Ett områdes tillgång till allmän parkering och dess prissättning spelar stor roll på val av färdmedel. Tillåts mycket subventionerad eller avgiftsfri parkering i närheten av fastigheter riskerar den transporteffektiva, nytillkomna, bebyggelsen resultera i att personbilar hamnar på gatan.

Kommuner har i dagsläget begränsad möjlighet att påverka prissättning på allmän platsmark, då enligt *Lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m.*, sådan enbart kan tas ut för att ”styra och ordna trafiken”.

### *Kunskapshöjning*

Kunskapshöjningen är en viktig del av att få det genomslag och effekt som förslagen syftar till. Norrköpings kommun delar utredningens syn på att förändringar av författningstext har svårt att få avsett genomslag i praktiken, om inte kunskaps- och kompetenshöjande insatser också sätts in.

NORRKÖPINGS KOMMUN  
Kommunstyrelsen

Olle Vikmång  
ordförande

### *Reservationer (kommunstyrelsen 20 september 2021)*

Mot beslutet och till förmån för Simon Johanssons (M) yrkande om nytt förslag till yttrande enligt nedan reserverade sig Sophia Jarl (M), Christer Frey (M), Simon Johansson (M), Darko Mamkovic (-) och Matthias Olofsson (-).

*Norrköpings kommun ser att utredningens förslag innebär stora förändringar i människors resvanor. Bilen nedprioriteras avsevärt och förutsätter en samhällsutveckling där människor väljer helt andra mobilitetslösningar.*

*Norrköpings kommun ställer sig inte bakom resonemangen utan tror att människor kommer fortsätta prioritera egna fordon där bilen är central – särskilt när alternativa drivmedel utvecklas.*

*Om förslaget vinner gehör kommer trafik- och parkeringssituationen i kommuner avsevärt försvåras.*