



Remissvar

Datum
2021-09-09

Ärendenr
2021-06287

Ert datum
2021-05-18

Er referens
Fi2021/01486

Enheten för stora olyckor (SO)
Kester Gibson
010-240 5396
kester.gibson@msb.se

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss avseende delar av betänkandet Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23)

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) lämnar följande synpunkter.

MSB ser allmänt positivt på utredningens olika förslag som tillsammans syftar till att främja en mer transporteffektiv samhällsstruktur med minskad miljö- och klimatpåverkan. MSB anser att utredningens förslag kan leda till mer genomtänkta transportlösningar och därmed en mer robust samhällsstruktur.

MSB vill dock uppmärksamma ett antal frågor som utredningen inte belyser och som behöver beaktas i kommande proposition samt vid en tillämpning av de olika förslagen.

Ifall det i en mobilitetskartläggning efterfrågas uppgifter om totalförsvarets verksamheter skulle uppgifterna i många fall kunna omfattas av sekretess. För uppgifter som rör de av näringslivets verksamheter som har betydelse för Sveriges säkerhet skulle uppgifter till en mobilitetskartläggning dessutom kunna vara säkerhetskänsliga uppgifter enligt säkerhetsskyddslagen och därför vara hemliga. Exempel på sekretessbelagda uppgifter kan vara uppgifter om antalet anställda i en verksamhet eller antalet personer som vid olika tider kommer till en anläggning hos Försvarsmakten eller totalförsvaret i övrigt.

MSB anser därför att anläggningar som är avsedda för totalförsvaret samt andra anläggningar där uppgifter om verksamheten är säkerhetskänsliga uppgifter enligt säkerhetsskyddslagen ska undantas från kravet på mobilitetskartläggningar. Alternativt behöver reglerna på annat sätt ta hänsyn till att vissa uppgifter om dessa anläggningar inte får spridas.

MSB vill vidare hänvisa till de förslag på ändring i plan- och bygglagen (PBL) som lagts fram i **SOU 2019:34 Förbättrat skydd för totalförsvaret**. Utredningens förslag skulle kunna träffas av de förslag gällande utökning av länsstyrelsernas rättigheter gentemot kommunernas planarbete som SOU 2019:34 har lagt fram. Så här skrev kommittén [författningskommentar sid 361-362]:

- *Länsstyrelsen ska, utöver att verka för att riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken tillgodoses, verka för att totalförsvarets intressen i övrigt inte påtagligt motverkas. /../ uppdrag[et] sträcker sig därmed utöver att verka för att riksintressen för totalförsvaret tillgodoses. /../ Sådana överväganden kan behöva göras särskilt i förhållande till totalförsvarets civila delar.*

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Datum
2021-09-09

Ärendenr
2021-06287

/../ Ändringen ger staten möjlighet att ingripa och ytterst få bedöma om ett beslut om detaljplan eller områdesbestämmelser strider mot något väsentligt totalförvarsintresse.

Som tillägg till ovan kan nämnas det förslag som både nämnda **SOU 2019:34** lagt fram samt som **SOU 2021:25 Utredningen om civilt försvar** lagt fram; att regioner och kommuner i [all] sin verksamhet ska beakta totalförsvarets krav. Sammanfattningsvis behöver både regelverket och samhällets utveckling i praktiken i ökande grad ta hänsyn till totalförsvarets behov.

MSB anser att utredningen har förbisett totalförsvarets intressen och vilka konsekvenser förslaget kan tänkas få för totalförsvaret, både vad gäller informationssäkerhet men också beredskapshänsyn i samhällsplanering och totalförsvarets behov av robusthet i transport- och mobilitetslösningar.

I kommande proposition och vid genomförandet av utredningens förslag är det därför viktig att totalförsvarets intressen säkerställas och kraven om beredskapshänsyn i samhällsplaneringen tillgodoses.

MSB vill också uppmärksamma de krav som ställs i plan- och bygglagen vad gäller framkomlighet för utryckningsfordon så som räddningstjänst och ambulans. Byggnader ska utformas så att räddningsinsatser är möjliga att genomföra. De ska också vara åtkomliga för räddningsinsatser vilket innebär att räddningstjänsten ska kunna ta sig in i byggnaden (Boverkets byggregler (2011:6)). Räddningsväg och uppställningsplats bör utformas vad avser exempelvis fri höjd, marklutning, bredd, svängradie och bärighet så att räddningstjänstens större fordon kan ta sig fram. Dessa krav behöver beaktas vid planläggning och i en eventuell mobilitetskartläggning.

MSB vill slutligen uppmärksamma att det finns regler för transport av farligt gods (MSBFS 2020:9 (ADR-S)) som också kan behöva beaktas vid en eventuell mobilitetskartläggning, och då särskilt för leverans till industri och detaljhandel. Bestämmelserna i ADR-S begränsar sig i stort sett till att reglera själva transporten och berör normalt sett inte yttre förhållanden i omgivningen, så som t.ex. infrastruktur. Det är dock viktigt att beakta att de transporter som regleras i ADR-S, bereds en så säker framkomlighet som möjlig, ur såväl olycks- som brottskyddssynpunkt. Bestämmelserna ställer t.ex. vissa säkerhetskrav vid lastning och lossning och att särskilt stöldbegärligt gods ska kunna övervakas. Mer information om gällande regelverket finns i ADR-S samt i handboken: [Transport av farligt gods \(msb.se\)](#)

I detta ärende har tf. generaldirektör Camilla Asp beslutat. Handläggare Kester Gibson har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschefen Cecilia Looström och enhetschefen Mette Lindahl Olsson deltagit.

Camilla Asp

Kester Gibson

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984