



Regeringskansliet  
Finansdepartementet  
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia: fi.sba.spn@regeringskansliet.se

## Länsstyrelsen i Västmanlands läns synpunkter avseende betänkande Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23)

Er beteckning: FI2021/01486

### Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen i Västmanlands län, härafter Länsstyrelsen, har av Finansdepartementet beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss.

### Länsstyrelsens synpunkter

#### Övergripande ställningstagande

Länsstyrelsen stödjer ambitionerna och problemskrivningen i betänkandet. För att vända utvecklingen och klara klimatkrisen är planering för ett transporteffektivt samhälle en mycket viktig byggsten i det långsiktiga arbetet.

Att plan- och bygglagen, PBL, ska kunna bidra till planeringen av ett fungerande, effektivt och hållbart transportsystem i större omfattning än idag är bra och en viktig förutsättning för ett hållbart samhälle. Länsstyrelsen bedömer dock att detaljplaneringen enligt PBL endast är en liten byggsten i arbetet. Den måste hänga ihop med en övergripande förankrad struktur för både befintliga och planerade områden om det ska kunna få en önskvärd effekt.

#### Avsaknad av helhetsgrepp i föreslagna ändringar i PBL

Länsstyrelsen anser att föreslagna ändringar i PBL även bör omfatta lagstiftningen för regional fysisk planering. För att få önskad effekt krävs ett övergripande helhetsgrepp. Detta helhetsgrepp behöver vara anpassat till den aktuella regionen/landsdelen och lokala förutsättningar, det räcker inte med att ha stöd i en generell teori eller strategi. Att enbart ställa krav på hållbar bebyggelsestruktur och transporteffektivitet i en detaljplan, utan motsvarande krav på översiktsplanering, regional fysisk planering och planering av statlig infrastruktur är inte lämpligt utan bör kompletteras. En enskild detaljplan kan inte hantera dessa frågor utan stöd från kompletterande formella planeringsunderlag och tydlig styrning genom hela planeringsstrukturen.

## Nationell strategi för en hållbar samhälls- och bebyggelsestruktur

Länsstyrelsen saknar i förslaget en koppling till miljömålet *God bebyggd miljö* som redan gäller och som ger utgångspunkter för hållbar samhällsplanering kopplat till bebyggelsestruktur, tillgänglighet och nåbarhet. Behovet av en formell regional styrning genom regional fysisk planering är stort och därför behöver kapitel 7 i PBL förtydligas med ett syfte om att bidra till ett transporteffektivt samhälle. Motsvarande behov finns i kapitel 3 i PBL avseende översiktsplanering.

## Länsstyrelsens roll

Länsstyrelsen konstaterar att föreslagna förändringar i PBL inte är tvingande utan att inriktningen i stället är att skapa förutsättningar. Utredningen överlämnar mycket till kommunerna att själva bestämma hur de väljer att detaljplanera ur ett transporteffektivt perspektiv. Länsstyrelserna har ett mindre inflytande och omfattas inte av samma krav på transporteffektiv planering. För ökad genomförandekraft bör länsstyrelserna ha möjlighet till mer inflytande för att kunna verka stödjande, rådgivande och kunna bidra med relevanta planeringsunderlag. I betänkandet är det även oklart vilken typ av underlag som länsstyrelserna ska tillhandahålla kopplat till platsens förutsättningar för ett transporteffektivt samhälle.

Det är svårt att uppskatta hur mycket länsstyrelsernas arbetsinsats skulle öka enligt betänkandet, exempelvis för att klarlägga strukturfrågor i översiktsplanen i respektive län med hänsyn till klimatmålen. Länsstyrelsernas rådighet inom föreslagna sakområden är idag begränsad. Länsstyrelsen anser därför att ett tydliggörande av länsstyrelsernas roll i förhållande till Trafikverket och regionerna är en viktig förutsättning för att kunna uppnå önskat resultat.

## Beslut

Beslutet har fattats av Landshövding Mino Akhtarzand med plan- och bostadshandläggare Krasia Kass Georgos och plan- och bostadshandläggare Simon Eriksson som föredragande. I den slutliga handläggningen har också Länsråd Ulrica Gradin, avdelningschef Stefan Renlund och enhetschef Anna Onsten-Molander medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

## Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).