



Länstyrelsen
Värmland

REMISS

Datum
2021-09-07

400-4547-2021
er ref. FI2021/01486

Regeringskansliet,
Finansdepartementet,
fi.remissvar@regeringkansliet.se

Samhällsbyggnad
Magnus Ahlstrand
010-224 72 90

Stärkt planering för en hållbar utveckling SOU 2021:23

Ärendet

Utredningen Stärkt planering för en hållbar utveckling SOU 2021:23 har sänts på remiss av regeringen, Finansdepartementet. Regeringen vill ha synpunkter på förslagen i betänkandet bortsett från förslagen avseende lag om mobilitetskartläggning (avsnitt 8.7), detaljplanekravet (avsnitt 8.4.1) och redogörelse i planbeskrivningen (avsnitt 8.4.5). Synpunkter önskas inte heller beträffande författningsförslag och författningskommentar avseende dessa delar.

Länstyrelsen Värmland har utpekats som remissinstans.

Länstyreliens synpunkter

Länstyrelsen är positiv till remissens ambitioner och målet att reducera klimatpåverkan. God planering och fortsatt arbete för ett transporteffektivt samhälle är en viktig del för att nå miljömålen. I det fortsatta arbetet bör det dock beaktas att den övervägande delen av vår bebyggelsestruktur utgörs av redan befintlig bebyggelse och att även för denna, både i och utanför tätorter, behövs det åtgärdsförslag för ökad transporteffektivitet.

Länstyrelsen ser det som svårt att hålla synpunkter helt skilda från de delar av utredningsförslaget som inte ingår i remissen eftersom utredningen har bedömt att det behövs flera åtgärder för att nå uppdragets mål och utredningen har hanterat dem som en helhet.

Betänkandet utgår från begreppet transporteffektivitet som också ingår i uppdragsbeskrivningen. Det finns ett stort behov av att förtydliga och förklara begreppet transporteffektivitet och att utveckla hur det förhåller sig till begreppen mobilitetsåtgärder och mobilitetstjänster i det vidare arbete med frågan.

Förslagen bygger på justering av plan- och bygglagen, PBL. Arbetet med ökad transporteffektivitet behöver dock lösas i ett större sammanhang inom den fysiska planeringen. Förslaget att hantera frågor om hållbar bebyggelsestruktur och transporteffektivitet i detaljplaneskedet når sannolikt inte målsättningen, utan motsvarande krav på översiktsplanering, regional fysisk planering och annan infrastrukturplanering.

Utredningen lämnar förslag på reglering i detaljplaner. Detaljplanen är inte det mest lämpliga instrumentet för att åstadkomma byggnationer som ger förutsättningar för ökad transporteffektivitet. Detaljplanen ger förutsättningar för lokalisering av mobilitetsåtgärder men kan inte styra tillkomsten av själva mobilitetstjänsten. Mobilitetsåtgärder behöver sannolikt också tillskapas i ett större sammanhang än vad en enskild detaljplan kan möjliggöra för att de eftersträvade mobilitetstjänsterna ska komma till stånd.

Kopplingen till miljömålet God bebyggd miljö saknas och Länsstyrelsen gör vidare bedömningen att hänsyn och anpassning till lokala och regionala förutsättningar behöver vidareutvecklas.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Georg Andrén med plan- och bostadshandläggare Magnus Ahlstrand som föredragande. I den slutliga handläggningen har också verksamhetschef Bengt Falemo och enhetschef Anna Nordlander medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om detta återfinns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.