

Finansdepartementet  
[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)  
[fi.sba.spn@regeringskansliet.se](mailto:fi.sba.spn@regeringskansliet.se)

## Stärkt planering för en hållbar utveckling SOU 2021:23

Er beteckning: Fi2021/01486

### Sammanfattning

Länsstyrelsen i Norrbotten tillstyrker föreslagna förändringar i plan- och bygglagen, PBL. Men delar inte utredningens bedömning av lagförslagets effekter och konsekvenser då ändringar inte blir styrande utan mer vägledande.

Länsstyrelsen anser att tillgång till kompetens och resurser, men även införande av nödvändig reglering i annan författning blir avgörande för att få önskad effekt.

Länsstyrelsen anser även att PBL i sin nuvarande utformning redan täcker in mycket av lagförslaget, men att det finns stort utrymme för tolkning. Föreslagna specificeringar ska stärka förutsättningarna som främjar transporteffektivitet och ge bättre stöd för genomförande av åtgärder som bidrar till minskad klimatpåverkan.

Betänkandet redogör mål och effekter av lagförslaget utifrån ett stadsperspektiv vi saknar motsvarande utifrån landsbygdsperspektiv.

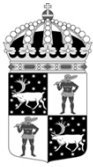
### Synpunkter på förslaget

Länsstyrelsen i Norrbotten tillstyrker föreslagna förändringar i 2 kap, 4 kap 6 kap och 8 kap PBL och utredningens syn på att transporteffektivitet, mobilitet och parkering har betydelse för att nå klimatmålen.

Lagförslaget innebär att transporteffektivitet får högre prioritet vid strategisk planering, detaljplaneplanläggning och vid bygglovsprövning och det kan bidra till minskad klimatpåverkan.

Länsstyrelsen ser även som positiv att genomförande av mobilitetsåtgärder och mobilitetstjänster säkerställs i exploateringsavtal samt med införande av nödvändig reglering i annan författning som exempelvis lag om mobilitetskartläggning.

Möjligheten att ta tillvara kulturmiljöns intressen i plan- och byggprocessen verkar inte påverkas av förslaget. Utredningen uppmärksammar även möjligheterna (och behoven därav) med *Gestaltad livsmiljö – en ny politik för arkitektur, form och design (SOU*



2015:88) vilket kan vara positivt ur kulturmiljöhanseende.

## **Behovet av kunskapshöjande insatser och samverkan**

Länsstyrelsen ser föreslagna förändringar i PBL som positiva men delar inte utredningens bedömning om måluppfyllelse och effekter.

Länsstyrelsen anser att tillgång till resurser, kunskapshöjande insatser behöver prioriteras för att säkerställa att implementering av föreslagna lagändringar för önskad effekt. Av utredningen framgår att dagens praxis prioriterar uppställning av bil för eget bruk; övriga mobilitetsåtgärder som krävs för ökad transporteffektivitet och likvärdig tillgång till olika transportslag får inte tillräckligt genomslag i utformningen av bebyggelseområden. Länsstyrelsen anser att PBL i sin nuvarande utformning redan täcker in mycket av lagförslaget, men att det finns stort utrymme för tolkning. Föreslagna specificeringar ska stärka förutsättningarna som främjar transporteffektivitet och ge bättre stöd för genomförande av åtgärder som bidrar till minskat klimatpåverkan.

Boverket föreslås ansvara för kunskapsförmedling. Förslaget förutsätter även en förtydligande av Länsstyrelsens, Regionens och Trafikverkets uppdrag i processer kopplat till PBL.

## **Behovet av nationella strategier och riktlinjer och behovet av samordning**

Länsstyrelsen delar utredningens bedömning om att sambandet mellan bebyggelseutveckling och tillgänglighet måste utvecklas på övergripande nivå om det ska ha effekt i den produktionsförberedande planeringen, se avsnitt 8.3. Kommunala, regionala och statliga planerings strategier som bygger på utredningens beskrivning av begreppet transporteffektivitet välkomnas därför.

Samordning av strategier för planering av statliga, regionala och kommunala mobilitetsåtgärder är enligt Länsstyrelsen ett viktigt instrument för att ställa om till det transporteffektiva samhälle som krävs för ett långsiktigt klimatneutralt samhälle.

## **Förslagets effekter och konsekvenser**

Utredningens bedömning är att lagförslagen ska på lång sikt bidra till en hållbar bebyggelseutveckling med minskad klimatpåverkan.

Föreslagna lagändringar blir dock inte styrande utan mer vägledande. Kommunen ges stort utrymme för att ta fram strategier för mobilitetseffektivisering och mobilitetsåtgärder vid planering. Länsstyrelsens roll blir begränsad, i stor del samma som idag.

Länsstyrelsens uppdrag behöver tydliggöras för att kunna bistå kommunerna med rådgivning och relevant planeringsunderlag.



Länsstyrelsen  
Norrbotten

REMISS

Datum  
2021-09-07

Diarienummer  
409-7272-2021

3 (3)

### **De som medverkat i beslutet**

Beslutet har fattats av landshövding Lotta Finstorp med länsarkitekt Nelli Flores Nilsson som föredragande. I den slutliga handläggningen har också Willy Sundling medverkat.

### **Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter**

Information om hur vi hanterar dessa finns på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).