

Stab

Datum  
2021-07-15

Vår beteckning  
KS/2021:180 - 209

Mottagare:

Vår handläggare  
Jennie Hjertberg

Handläggare telefon  
/RedigerareTelefon/

Handläggare e-post  
Jennie.hjertberg@katrineholm.se

## Remissutlåtande SOU 2021-23 stärkt planering för hållbar utveckling

### Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar samhällsbyggnadsförvaltningens svar som sitt eget och översänder till Finansdepartementet.

### Sammanfattning av ärendet

I SOU 2021\_23 föreslås ändringar i gällande plan och bygglag för att stärka den hållbara utvecklingen på transportområdet. Samhällsbyggnadsförvaltningen har granskat förslaget till lagändringar och anser att de går i linje med den beslutade planeringsinriktningen i Katrineholms kommun.

### Ärendets handlingar

- Remiss avseende delar av betänkandet Stärkt planering för hållbar utveckling

### Ärendebeskrivning

Regeringen har gett Samordningen för bostadsbyggande i uppdrag att se över delar av plan- och bygglagen (2010:900) för att genom ändringar i regelverket stärka förutsättningarna för transporteffektivitet genom hållbara transporter samt utveckla möjligheterna att främja långsiktigt hållbara stadsmiljöer. Nedan följer en redogörelse för de väsentliga delar i förslaget som också påverkar kommunens arbete:

Utredningens förslag innebär förändringar i PBL med avsikt att stärka förutsättningarna för transporteffektivitet och mobilitet med gång-, cykel- och kollektivtrafik. Förslaget innebär att bebyggelse ska vara samlad så att behov av person- och varutransporter minskar. Förslagen innebär också att kommunen i planförfarande ska ta hänsyn till transporteffektivitet och planbeskrivningen ska innehålla en redogörelse för hur transporteffektivitet uppnås samt fastslå mobilitetsåtgärder för platsen. Förslagen innebär att kommunen i högre utsträckning än i dag kan avstå från att kräva att nybyggnationer kompletteras med parkering för bil (så kallad parkeringstal).

I bygglovsförandet och vid exploateringsavtal ska en mobilitetsplan upprättas som redogör för hur exploitören tillgodoser framtida boende och nyttjandes behov av hållbara transporter. Förslagen innebär att kommuner kan samverka med byggherrar, fastighetsägare och verksamhetsutövare i fråga om mobilitetsåtgärder och mobilitetstjänster.

## Förvaltningens bedömning

De föreslagna förändringarna i Plan- och bygglagen går i linje med kommunens intentioner om att minska bilanvändningen till förmån för hållbara alternativ. Översiktsplanens inriktning om en tätare stad med finmaskigt gatunät, god infrastruktur för cykel och närhet till service stärks av utredningens förslag. (se bl. a Översiktsplan Katrineholms kommun, del staden, antagen av kommunfullmäktige 2014-11-17 § 18 sid 88-96)

Översiktsplanen samt de efterföljande trafik- och parkeringsstrategierna anger att införandet av så kallade flexibla p-tal eller en mobilitetsnorm ska utredas. Flexibla p-tal ger exploitörer möjlighet att minska antalet tillskapade parkeringsplatser för bil mot att de genomför andra mobilitetsinsatser för att tillgodose nyttjares behov av transport. (se bl. a Parkeringsstrategi Katrineholms kommun Antagen av kommunfullmäktige 2017-12-18, § 213, sid 32-33) Uppdraget att utreda införandet av en mobilitetsnorm innebär i essens att kommunen redan har gjort ställningstaganden i linje med vad utredningen föreslår.

Intentionerna i både Översiktsplan, trafikstrategi samt parkeringsstrategi går i sin helhet i linje med utredningens förslag. Samhällsbyggnadsförvaltningen har därför inget att invända mot utredningens förslag utan ser att de kommer att accelerera takten på rådande planeringsinriktning.

Jennie Hjertberg  
Verksamhetsstrateg

Beslutet skickas till:

Finansdepartementet

Akt