

**KARLSTADS KOMMUN****KOMMUNLEDNINGSKONTORET**

Remissvar 2021-08-04

Ulf Rosenqvist,

ulf.rosenqvist@karlstad.se

Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se

fi.sba.spn@regeringskansliet.se

Fi2021/01486

**Remiss - Stärkt planering för hållbar utveckling
(SOU 2021:23)**

Dnr KS/2021:290 Dpl 80

Sammanfattning

Karlstads kommun är positiva till initiativ som tillsammans med andra åtgärder och styrmedel kan bidra till ett mer hållbart och resurseffektivt samhälle. Det är också viktigt att alla aktörer verkar tillsammans och mot gemensamt mål. Det är därför lovligt att bilen som norm tonas ner i planeringen men vi ställer oss samtidigt frågande till att i praktiken ersätta krav på p-platser rakt av med krav på mobilitetsåtgärder. Är detaljplanen rätt nivå att reglera detta? Även om färdmedelsvalet ofta sker i direkt anslutning till hemmet så behöver samhällsplaneringen bidra till ett mer transportsnålt samhälle i stort med till exempel effektivare samhällsstruktur och kollektivtrafik med hög kapacitet och turtäthet.

Karlstads kommuns synpunkter

Lagförslaget syftar till att främja tillgång till mobilitetstjänster öka antalet mobilitetsåtgärder samt hushållning med mark och stadsmiljö. Lagen ska tillämpas för fastigheter med bostäder och verksamheter som medför ett transportbehov av betydande omfattning.

Karlstads kommun har sedan länge arbetat för och implementerat låga parkeringstal vid nybyggnation av bostäder och erbjuder så kallad ”grön resplan” där byggherren erbjuder rabatter på antalet parkeringsplatser mot att olika mobilitetsåtgärder i stället genomförs, så som tillhanda bil- och/eller cykelpool, kollektivtrafikkort till de boende och cykelgarage med viss service.

Mobilitet i en tätort behöver lösas på minst kvartersnivå men allra helst ett större område än så. Ett helhetsgrepp över tätorten utifrån övergripande styrande dokument så som översiktsplanen. Fastighetsägarna har, i likhet med andra aktörer inom samhällsbyggnandet, sin del av ansvaret att bryta

Karlstads kommun	Webbplats	E-post	Organisationsnr
Postadress	karlstad.se	karlstadskommun@karlstad.se	212000-1850
Karlstads kommun	Besöksadress	Telefon	Bankgiro
651 84 Karlstad	Kontaktcenter	054-540 00 00	405-2213
	Västra Torggatan 26	Fax	
		054-15 50 39	

bilnormen till förmån för en mobilitetsnorm och har en roll att spela men frågan måste ses ur ett bredare och större perspektiv; Hur ser strukturerna i ut i stort? Hur kvalitativ är kollektivtrafiken? Hur väl utbyggt är cykelnätet?

Samtidigt välkomnar kommunen förslaget då det ger ett extra verktyg i arbetet med att ställa om till ett mer transporteffektivt samhälle. De gröna resplaner som kommunen idag använder ersätts i praktiken av plan- och bygglagen vilket ökar möjligheten att ställa krav på att mobilitetsåtgärder genomförs.

Positivt att verksamheter med jämna mellanrum får anledning att utvärdera sin verksamhet och det transportarbete som den ger upphov till. Det är dock viktigt att detta blir enkel process för verksamheter att göra så det inte leder till ytterligare belastande eller onödig administration. Klara, tydliga riktlinjer samt begripliga, lätthanterliga mallar eller schabloner krävs så utvärdering och analys kan göras utan att det lägger en orimlig belastning på huvudverksamheten. Kommunen ställer sig samtidigt frågande till nyttan med att fastighetsägare ska tvingas märka upp byggnader med den senaste mobilitetskartläggningen väl synlig. Det är mycket svårt att se hur detta på något sätt skulle bidra till ett minskat transportarbete. Kommunen ställer sig också frågande till vad syftet är att redovisa mobilitetskartläggningen vid en eventuell försäljning av en byggnad eller fastighet då köparen kan komma att nyttja denna på ett helt annat sätt.

Per-Samuel Nisser
kommunstyrelsens ordförande

Ulf Nyqvist
kommundirektör