

Finansdepartementet

Yttrande över delar av betänkandet Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23)

Jönköpings kommun har av Finansdepartementet beretts möjlighet att lämna synpunkter på den statliga offentliga utredningen *Stärkt planering för en hållbar utveckling* (SOU 2021:23). Jönköpings kommun är positiv till de förändringar som föreslås i betänkandet. Kommunen får bättre redskap för att främja en dialog och öppnar för samverka och skriva frivilliga överenskommelser med byggaktörerna kring olika lösningar för mobilitet, mobilitetstjänster och mobilitetsåtgärder. Det ges också bättre möjlighet att följa upp de olika åtgärder som beslutats.

Jönköpings kommun konstaterar att utredningens förslag verkar för levande och sammanhängande stadsdelar med flexibla transportlösningar. Detta harmoniserar med antaget kommunprogramms inriktning gällande Bostäder och Hållbart resande.

Jönköpings kommun anser vidare att de förslag som lyfts i betänkandet på sikt kommer att bidra till ett mer hållbart samhällsbyggande. Ett ytterligare förslag, skulle kunna vara att öppna upp för att krav ställa om levande stadsdelar. Till exempel genom att verka för ett ökat incitament att utöver den gängse samhällsservicen (så som skola, förskola och äldreboende) även att få till en utökad service i form av vårdcentral, apotek och livsmedelsaffär, särskilt i ytterområden som idag har långt till servicen. I SOU:n refereras detta som ”15-minuters städer”, något som nu arbetas med i t.ex. Paris (för referens, se s 61). På så vis minimeras ytterligare behovet av biltransporter.

Förändringen som utredningen föreslår är bra, men innebär större utmaningar för mindre kommuner att etablera lönsamma bilpooler och kollektivtrafik. I majoriteten av landets kommuner kommer förändringen troligen bara komma till stånd om förslagen inte bara appliceras på nybyggnation utan även på befintliga stadsdelar. Annars kommer omställningen att ta alldeles för lång tid och de effekter som utredningen efterfrågar kommer bli marginella.

Som ett tillägg till förslagen, föreslår Jönköpings kommun att möjligheterna att villkora enligt PBL 4§14 utökas med slutbesked också. De föreslagna förändringarna i betänkande ligger väl i linje med det arbete som kommunen redan har påbörjat. I nuvarande investeringsplan finns medel avsatta för en ny tjänst som Mobilitetslots från halvårsskiftet 2022.

JÖNKÖPINGS KOMMUN

Ann-Marie Nilsson
Kommunstyrelsens ordförande

Johan Fritz
Stadsdirektör