



HSB – där möjligheterna bor

2021-09-13

Fi2021/01486

## Finansdepartementet

[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)

# REMISSVAR: STÄRKT PLANERING FÖR EN HÅLLBAR UTVECKLING (SOU 2021:23)

HSB Riksförbund (nedan HSB) har givits möjlighet att lämna synpunkter på ovan nämnda betänkande.

HSB är Sveriges största bostadskooperation med över 670 000 medlemmar och 4000 bostadsrättsföreningar. I snart 100 år har HSB verkat för det goda boendet där vinsten går tillbaka till byggandet och förvaltningen av bostadsrättsföreningar.

*HSB har som två av sina övergripande mål att år 2030 ha nära noll i klimatpåverkan och vara anpassat till ett förändrat klimat och ha en hållbar och resurseffektiv medlems- och affärsverksamhet som optimerar vårt bidrag till en hållbar utveckling och minskar vårt beroende av begränsade resurser.*

HSB står därmed bakom ett ambitiöst och kostnadseffektivt energi- och miljöarbete, och välkomnar förslag som minskar transporterans andel av koldioxidutsläppen och bidrar till transporteffektivitet och en genomtänkt fysisk miljö vid planering. Om kommunerna tydligare kan minska krav på parkering till förmån för andra lösningar med exempelvis kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik samt bil- och cykelpooler är det positivt.

Därmed tillstyrker HSB utredningens förslag att 2 kap. 3 § första stycket punkten 1 PBL ändras så att planläggning ska främja ”en ändamålsenlig och transporteffektiv samhälls- och bebyggelsestruktur”. HSB tillstyrker även förslaget om ett tillägg i 2 kap. 5 § första stycket punkten 3 PBL, där skrivningen ”att ordna trafik” kompletteras med ”att främja transporteffektivitet”, samt att hänsynsregeln i 2 kap. 6 § första stycket punkten 6 får tillägget ”behovet av en transporteffektiv” trafikförsörjning.

HSB ser positivt på förslaget att ta fram en nationell strategi för transporteffektivitet, och att kommunerna tar fram mobilitetsplaner med utgångspunkt i nationella riktlinjer.

Däremot ser HSB tveksamt på förslagen att införa bestämmelser av den karaktär som föreslås i exempelvis 8.4.3 och 8.4.4 när det gäller mobilitetsåtgärder i detaljplan och planbestämmelser samt 8.6 om exploateringsavtal. De riskerar att inte leda till önskad förändring och dessutom till mindre flexibilitet. Det är dessutom tveksamt om det är lämpligt att reglera mobilitetstjänster i

**HSB RIKSFÖRBUND**

Postadress: Box 8310, 10420 Stockholm, Vxl: 010-4420300, [www.hsb.se](http://www.hsb.se)



HSB – där möjligheterna bor

ett exploateringsavtal, då sådana tjänster sannolikt ska finnas kvar under en längre tid och är i snabb förändring. HSB ser positivt på mobilitetsåtgärder, men ser en risk att ovan nämnda förslag kommer att ytterligare förlänga den på många håll redan långa handläggningstiden i kommunerna.

Johan Nyhus, ordförande

HSB Riksförbund