



Betänkandet ”Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23)”

Härnösands kommun har av Finansdepartementet fått inbjudan att lämna synpunkter på betänkande (SOU 2021:23) senast den 13 september 2021.

Härnösands kommuns synpunkter är framtagna i samverkan mellan Samhällsförvaltningens plan- och byggavdelning samt Kommunstyrelseförvaltningens utvecklingsenhet.

Synpunkter

Utvecklingsenheten tackar för möjligheten att lämna synpunkter, men har inget att tillägga utredningen. Plan- och byggavdelningen presenterar nedan synpunkter från respektive kapitel och paragraf.

2 kap. 5 §

Bra att använda ordet främja än ska krav eftersom alla kommuner har olika förutsättningar.

4 kap. 6 §

Skrivningen ”Anläggning för leveranser” behöver förtydligas. **Förslag:** Om meningen syftar på att visa framkomlighet för människor. Bedömer vi att det är bättre lämpligt med mobilitetstjänster.

4 kap. 13 §

Punkt 3 – **Förslag:** Förtydliga skrivningen med att: Mark eller vissa byggnader inte får användas för mobilitetsåtgärder i stället för att hänvisa till första punkten.

4 kap. 33 §

Paragrafen upplevs för detaljerad. Informationen ingår i nuvarande punkt 4 i och med att kravet läggs till i kap. 2. I vissa planer kan detta inte beskrivas, vilket kan resultera i en standardskrivning utan verkan.

8 kap. 9 §

Om det inte finns tillräckliga utrymmen för att ordna både friyta och parkering enligt första stycket 4, ska man i första hand ordna friyta. Ordet

parkering ska bytas ut till mobilitetsåtgärder enligt lagförslaget. **Förslag:** förtydliga gäller fortfarande att friyta ska prioriteras?

Övrigt

Kap 2.3.2

Vi använder också begreppet *lik-värdig mobilitet*, med vilket vi avser likvärdiga förutsättningar för olika trafikslag, exempelvis gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik. **Kommentar:** Bra att alla trafikslag ska vara jämlika.

Andreas Sjölander
Kommunstyrelsens ordförande