

Gröna Bilister  
Josefsdalsvägen 38A  
733 37 Sala

Remissvar  
Dnr Fi 2021/01486  
13 september 2021

Finansdepartementet

Skickat till:

[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)

kopia: [fi.sba.spn@regeringskansliet.se](mailto:fi.sba.spn@regeringskansliet.se)

### *Remissvar från Gröna Bilister gällande*

### **Fi 2021/01486 avseende delar av betänkandet Stärkt planering för hållbar utveckling (SOU 2021:23)**

Gröna Bilister är en ideell förening som vill påskynda omställningen till en mobilitet som är anpassad till planetens gränser, till städernas dyrbara utrymmen och till landsbygdens behov. Gröna Bilister är teknikneutrala och företräder inget särintresse när det gäller fordon, drivmedel eller val av mobilitetslösningar.

Gröna Bilister är tacksamma för möjligheten att lämna synpunkter på denna remiss och vi bistår gärna Finansdepartementet med fler synpunkter i det fortsatta arbetet för att uppnå ett fossilfritt, hållbart transportsystem.

### **Bakgrund**

Regeringens tilläggsdirektiv till utredningen *Samordning för bostadsbyggande* var att: "se över delar av plan- och bygglagen (2010:900), PBL, för att genom ändringar i regelverket stärka förutsättningarna för transporteffektivitet och tillgänglighet genom hållbara transporter samt utveckla möjligheterna att främja långsiktigt hållbara stadsmiljöer."

I uppdraget ingick även att utreda om kommuner "i högre utsträckning än i dag bör kunna avstå från att kräva att en obebyggd tomt som ska bebyggas ska ordnas så att det på tomten eller i närheten av den finns lämpligt utrymme för parkering, lastning och lossning av fordon."

Gröna Bilister remissvar: Fi 2021/01486 avseende delar av betänkandet Stärkt planering för hållbar utveckling (SOU 2021:23)

## Synpunkter

Gröna Bilister ser mycket positivt på utredningen som genomgående belyser problematiken med bilens särställning i lagstiftningen och hur framtiden bör fokusera på mobilitet- och transportlösningar. I utredningen placeras fokus bland annat på transporteffektivitet som i sin förklaring innebär att kommuner inte endast ska säkerställa fungerande trafiklösningar, utan lösningar som bidrar till minskat behov av transporter. Gröna Bilister menar dock att behovet av resor i sig inte nödvändigtvis minskar med ett mer transporteffektivt samhälle, utan att vanan av bil för majoriteten av resorna kan minska och istället ersättas med exempelvis gång, cykel och kollektivtrafik. Gröna Bilister menar således att ett transporteffektivt samhälle inte nödvändigtvis har ett minskat behov av resor utan istället ett där behovet av att resa tillgodoses av fler färdmedel än bil, vilket därmed innebär positiva effekter för klimat, miljö och hälsa.

Gröna Bilister ser en svaghet i att utredningen med sin grund i PBL främst tar hänsyn till hur ny bebyggelse lokaliseras och utformas, vilket kopplat till PBL inte är förvånande givetvis, men en viktig fråga är hur utredningens förslag kan komma befintligt bestånd till gagn. PBL är en lagstiftning för exploatering och kan således inte påverka pågående markanvändning. Det som är byggt är byggt helt enkelt, men då normen om bil byggts fram i våra samhällen och städer under flera decennier behövs åtgärder även här. Gröna Bilister välkomnar förändringar i PBL för att säkerställa transporteffektivitet vid ny bebyggelse, men ser ändå stor problematik med att befintligt bestånd, såsom PBL fungerar, inte berörs. Risken är således överhängande att förändringen från bil till transporteffektivitet går för långsamt för att nå våra klimatmål. Hållbar mobilitet är inget som kan lösas endast inom en detaljplan, det krävs som minimum ett grepp på kvartersnivå, men ännu hellre stadsdelsnivå eller tätortsnivå. Exempelvis kan goda intentioner om mobilitetstjänst för cykelpool fallera då stadsdelen eller tätorten har ett undermåligt nätverk av cykelinfrastruktur. Det behövs därmed ett helhetsgrepp och ett systemperspektiv i arbetet. Gröna Bilister vill därför uppmuntra utredningen att i ett fortsatt skede inkludera även befintlig bebyggelse.

I utredningen föreslås ändringar i fjärde och åttonde kapitlen i PBL där det föreslås krav på mobilitetsåtgärder på tomter och att kommunen får bestämma detta krav i detaljplan. Gröna Bilister välkomnar denna ändring vilken möjliggör för kommuner att i högre utsträckning kunna avstå från att kräva att det anordnas bilparkering vid nybyggnation. Dock, för att återkoppla till resonemanget i stycket ovan, finns en problematik med redan befintlig bilparkering. Det finns idag cirka fyra parkeringsplatser per bil i Sverige. Därför behöver även befintlig bebyggelse problematiseras och synas för att ha en reell chans till ett mer

transporteffektivt samhälle och hållbar mobilitet.

Slutligen ställer sig Gröna Bilister positiva till en lag om mobilitetkartläggning, även om detta inte ingick i de synpunkter som efterfrågades. Gröna Bilister är en ideell förening med konsumentfokus och vill därmed ändå stötta förslaget om mobilitetskartläggning då föreningen menar att konsumentens makt stärks genom ökad information.

För Gröna Bilister

*Marie Pellas, ordförande*

