

§216: Remiss Stärkt planering för en hållbar utveckling SOU 2021:23

Dnr 21SBN173

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta yttrandet som sitt eget och översända det till Finansdepartementet.

Ärendebeskrivning

Samordning för Bostadsbyggande har på uppdrag av Regeringen sänt ut remissen Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23) till bl.a. Gävle kommun för synpunkter.

I syfte att uppnå en högre transporteffektivitet förslår remissen olika lagförändringar i Plan- och bygglagen för att åstadkomma en stärkt samordning mellan bebyggelse- och transportplanering. Sammanfattningsvis leder lagförslagen till en högre måluppfyllelse av flera av målen i Agenda 2030, än vad traditionell transport- och bebyggelseplanering gör. Lagförslagen ger dessutom barn och ungdomar en större rörelsefrihet i sitt eget samhälle, vilket är i linje med att Barnkonventionen blivit lag 2020.

Utöver Agenda 2030 innebär lagförslagen också lättnader för företagare inom byggbranschen avseende kraven på parkering och mobilitet, vilket i sin tur leder till ett ökat bostadsbyggande och en effektivare markanvändning i stadsmiljö. Ett mer transporteffektivt samhälle stärker den kommunala ekonomin och på sikt servicen i våra byar och stråk på kommunens olika landsbygder.

Sammantaget välkomnar Samhällsbyggnadsnämnden de nya lagförslagen men efterlyser ett förtydligande om var gränsdragningen mellan tätare och glesare bebyggelsemiljö ska göras.

Svar på remissen ska lämnas till Finansdepartementet senast 13 september.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, dnr 21SBN173-6
- Presentation bildspel, dnr 21SBN173-3
- Remiss Stärkt planering för en hållbar utveckling, dnr 21SBN173-4
- Yttrande Remiss SOU 2021:23, dnr 21SBN173-5

Justerare	Utdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

Tjänsteskrivelse - Remiss Stärkt planering för en hållbar utveckling SOU 2021:23

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta yttrandet som sitt eget och översända det till Finansdepartementet.

Ärendet i korthet

Samordning för Bostadsbyggande har på uppdrag av Regeringen sänt ut remissen Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23) till bl.a. Gävle kommun för synpunkter.

I syfte att uppnå en högre transporteffektivitet förslår remissen olika lagförändringar i Plan- och bygglagen för att åstadkomma en stärkt samordning mellan bebyggelse- och transportplanering. Sammanfattningsvis leder lagförslagen till en högre måluppfyllelse av flera av målen i Agenda 2030, än vad traditionell transport- och bebyggelseplanering gör. Lagförslagen ger dessutom barn och ungdomar en större rörelsefrihet i sitt eget samhälle, vilket är i linje med att Barnkonventionen blivit lag 2020.

Utöver Agenda 2030 innebär lagförslagen också lättnader för företagare inom byggbranschen avseende kraven på parkering och mobilitet, vilket i sin tur leder till ett ökat bostadsbyggande och en effektivare markanvändning i stadsmiljö. Ett mer transporteffektivt samhälle stärker den kommunala ekonomin och på sikt servicen i våra byar och stråk på kommunens olika landsbygder.

Sammantaget välkomnar Samhällsbyggnadsnämnden de nya lagförslagen men efterlyser ett förtydligande om var gränsdragningen mellan tätare och glesare bebyggelsemiljö ska göras.

Svar på remissen ska lämnas till Finansdepartementet senast 13 september.

Beslutsunderlag

Remiss
Yttrande 2021-08-11

Beslutet ska skickas till

Finansdepartementet

Martin Gunnarsson

Trafikplanerare