



Synpunkter på delbetänkande från Miljömålsberedningen med förslag om ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige inklusive långsiktigt klimatmål till år 2045

Beskrivning av ärendet

Härnösands kommun har av Miljö- och energidepartementet fått inbjudan att lämna synpunkter över remiss av delbetänkande från Miljömålsberedningen med förslag om ett klimatpolitiskt ramverk inklusive långsiktigt klimatmål (SOU 2016:21) senast den 10 juni 2016.

Miljömålsberedningen föreslår i betänkandet ett samlat förslag till ett klimatpolitiskt ramverk. Ramverket består av ett långsiktigt mål för 2045 och en målbana (redovisas i nästa betänkande, senast den 1 juni 2016) med etapper för utsläppsminskningar på vägen.

Beredningens förslag till mål innebär att Sverige, senast 2045, inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Mer preciserat innebär målet att utsläppen från verksamheter inom svenskt territorium ska minska med minst 85 procent jämfört med utsläppen 1990. Därutöver får kompletterande åtgärder tillgodoräknas i enlighet med internationellt beslutade regler.

Härnösands kommun synpunkter

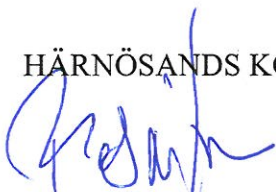
Härnösands kommun välkomnar Miljömålsberedningens förslag om klimatpolitiskt ramverk för Sverige. Ett långsiktigt klimatmål kan underlätta samhällets omställningsarbete och aktörers investeringsvilja och bidrag till detsamma.

- Målet behöver kompletteras med konkreta åtgärder och styrmedel för att realisera den föreslagna ambitionshöjningen (*vilket är planerat i ett kommande delbetänkande*).
- En annan viktig förutsättning som Härnösands kommun vill understryka är att det tas ett riksdagsbeslut gällande regeringens mål om att Sverige ska ha en fossiloberoende fordonsflotta till år 2030.
- Det behöver även bli mer tydligt hur skogen ska bidra till det långsiktiga målet och att dess bidrag inte hindrar en smart och

ansvarsfull användning av skogens biomassa som del i åtgärderna för att uppnå det långsiktiga målet.

- Vidare vill Härnösands kommun för egen och regionens del särskilt understryka vikten av järnvägen (Nya Ostkustbanan med dubbelspår Gävle-Härnösand) i vår region som betydande för att nå det föreslagna långsiktiga målet till år 2045. Härnösands kommun hänvisar till lämnat yttrande till Näringsdepartementet (referens N2013/2942/TE) över förslag till nationell plan för transportsystemet år 2014-2025.
- Frågan om utsläpp orsakade av konsumtion bör belysas ytterligare. Oavsett om utsläppen sker i Sverige eller i andra länder bör övergripande mål och åtgärdsförslag tas fram för att minska den svenska konsumtionens klimatpåverkan.

HÄRNÖSANDS KOMMUN


Fred Nilsson
Kommunstyrelsens ordf.

Karin Frejarö
Kommunstyrelsens vice ordf.