

Näringsdepartementet

Näringslivsenheten

PM angående CARS 21 inför behandling EUN 16 februari 2007-02-19

Dokumentbeteckning

Informationspunkt, dokumentation saknas ännu.

Sammanfattning

KOM har aviserat en kommunikation till parlamentet efter att man under 2006 haft en konsultation kring CARS21-rapporten. Denna har ännu inte kommit men Ordförandeskapet har redan aviserat att man prioriterar arbetet med genomförande av förslagen från CARS21.

I CARS 21 rapporten berörs även diskussionen om reglering av nya bilars CO2 utsläpp. I princip är regeringen för en sådan reglering men frågan är mycket komplex och utifrån det offentliggörande som gjordes av kommissionen den 7 februari går det inte att analysera förslaget.

Bakgrund

CARS 21 High Level Group sammankallades under 2005 och levererade 12 december 2005 sin slutrapport. Gruppen skulle föreslå åtgärder på kort, medellång och lång sikt för att säkerställa konkurrenskraften hos Europas bilindustri. (CARS 21 = Competitive Automotive Regulatory System for the 21st century, deltagare se bilaga)

I CARS 21 sitter endast Leif Johansson från Volvo AB. Vidare har Fordonskomponentgruppen informellt kunnat medverka via europaorganisationen för underleverantörer som har en svensk ordf. Lars Holmqvist. I stort instämmer svensk fordonsindustri i slutsatserna från CARS 21.

I slutrapporten föreslås åtgärder inom:

- regelförenkling

- miljöområdet
- trafiksäkerhet
- forskning och utveckling
- handel
- skatter och incitament
- immateriella rättigheter

Vi känner väl igen frågorna från våra diskussioner med svenska fordonsindustrin.

Den 17 mars inbjöd KOM till berörda parter till konsultation kring slutrapporten som ett led i den Kommunikation till Parlamentet och Rådet som man nu förbereder. Konsultationen stängdes under hösten 2006.

Ursprungligen utlovades Kommunikationen till Parlamentet tredje kvartalet, men har ännu inte presenterats (kontroll av tidplanen inom KOM pågår).

I slutrapporten föreslås en 10-årig "road map" med olika åtgärder rörande regelförenkling, miljö, trafiksäkerhet och marknadstillträde på nya marknader. Arbetet med dessa åtgärder kan påbörjas i princip omgående, även om flertalet förutsätter fleråriga processer innan konkreta beslut och resultat kan påräknas. Intressant är därför t.ex. om Tyskland har en egen agenda för några av åtgärderna redan innan Kommunikationen till Parlamentet är klar, och hur tidplanen för själva Kommunikationen ser ut.

I Förslaget

1. Innehåll

2. Gällande svenska regler och förslagets effekt på dessa

3. Budgetära konsekvenser

II Ståndpunkter

1. Svensk ståndpunkt

- Generellt är Sverige positiva till slutsatserna i CARS 21 som i stort sammanfaller med de slutsatser som drogs i de svenska branschsamtalen 2005 med svensk fordonsindustri.

- Om frågan om förslaget till reglering av nya bilars CO2 utsläpp kommer upp skall Sverige lämna en granskningsreservation till dess att vi hunnit studera förslaget närmare. Sverige kan dock uttala att man generellt sett är positiv till en reglering av nya bilars CO2-utsläpp, men det är avgörande att den utformas på ett konkurrensneutralt och kostnadseffektivt sätt.

2. Remissinstansernas ståndpunkter

III Övrigt

1. Fortsatt behandling av ärendet

Förslagen i CARS 21 omfattar regelsystem och åtgärder inom flera olika områden. Ordförandeskapet har sagt sig prioritera arbetet med att implementera CARS 21 förslag, men den närmare agendan är okänd.

2. Rättslig grund och beslutsförfarande

3. Fackuttryck/termer

BILAGA

Medlemmar i CARS 21 high level group**Commission**

- Günter Verheugen, Vice-President of the Commission, Chairman, Commissioner for Enterprise and Industry
- Jacques Barrot, Vice-President of the Commission, Commissioner for Transport
- Stavros Dimas, Commissioner for Environment

Member States

- Margaret Beckett, Secretary of State for Environment, Food and Rural Affairs, United Kingdom
- Wolfgang Clement, Federal Minister for Economy and Employment, Germany
- Patrick Devedjian, Minister-delegate for Industry, France

2

- Martin Jahn, Deputy Prime Minister, Czech Republic
- Pietro Lunardi, Minister for Infrastructure and Transport, Italy

European Parliament

- Garrelt Duin Member of the European Parliament (PSE/DE), Joint Chairman Forum for the Automobile and Society
- Malcolm Harbour Member of the European Parliament (EPP/UK), Joint Chairman Forum for the Automobile and Society

Industry

- Armand Batteux President of the European Association of Automotive Suppliers
- Wilhelm Bonse-Geuking, President of the European Petroleum Industry Association
- Lewis Booth, Chairman and CEO Ford of Europe
- Leif Johansson, President of AB Volvo and Chief Executive Officer, Volvo Group
- Sergio Marchionne, Chief Executive Officer Fiat S.p.A.
- Bernd Pischetsrieder, President of the European Automobile Manufacturers Association
- Louis Schweitzer Chairman and Chief Executive Officer Renault SA

Trade Unions, NGOs and Users

- David Baldock Director of the Institute for European Environmental Policy
- Peter Scherrer Secretary General of the European Metalworker's Federation
- Max Mosley, President of the Fédération Internationale de l'Automobile