

Ärendenummer
TRV 2025/131972
Motpartens ärendenummer
KN2025/02178

Dokumentdatum
2026-01-23

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
johan.gannedahl@regeringskansliet.se
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd

Svar på remiss gällande Miljömålsberedningens betänkande ”Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål till 2030”

Trafikverket har beretts möjlighet att yttra sig om Miljömålsberedningens betänkande ”Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål till 2030”.

Trafikverket har inga synpunkter på förslaget till reviderat nationellt mål för ESR-sektorn då förslaget inte innebär någon förändring i ambitionsnivå jämfört med nuvarande mål. Trafikverket instämmer i beredningens bedömning att det krävs ändamålsenliga styrmedel på såväl nationell som EU-nivå för att säkerställa att både de nationella klimatmålen och Sveriges EU-åtagande till 2030 uppnås.

Trafikverket delar även beredningens övergripande slutsats om att det är viktigt att bokföringsregler för hur de kompletterande åtgärderna ska tillgodoräknas gentemot etappmålen beslutas. Trafikverket ser positivt på att det sker en utveckling inom området i och med att det förtydligar transportsektorns roll inom det nationella ESR-målet och även vilka kompletterande åtgärder som kan komma ifråga. Trafikverket konstaterar dock att 2030 inte är långt bort men att bokföringsregler är viktiga även på längre sikt till 2045.

Vad gäller förslaget om att ge myndigheter i uppdrag att ta fram indikatorer och mål för utfasning av fossila bränslen och elektrifiering av fordonsflottan anser Trafikverket att det redan idag finns relevanta indikatorer och statistik som följer denna utveckling. Uppdrag om att ta fram nya mål bör därför avvakta tills kommande svenska åtaganden inom EU för perioden mot 2040 är fastställda.

TMALL 0422 Brev 4.0

Ärendenummer
TRV 2025/131972
Motpartens ärendenummer
KN2025/02178

Dokumentdatum
2026-01-23

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Markus Selin, enhet Framtidsanalys, verksamhetsområde Planering. Samråd har skett med enhetschef Anna Modin, enhet Framtidsanalys, avdelningschef Johanna Dillén, avdelning Transportsystemutveckling och måldirektör Sven Hunhammar, enhet Framtidsanalys. I den slutliga handläggningen har ställföreträdande chef verksamhetsområde Planering Catherine Kotake och Johan Wedberg, strateg på Verksgemensam styrning ingått.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Markus Selin
Utredningsledare

markus.a.selin@trafikverket.se
Direkt: 010-123 96 12
Mobil: 070-007 13 80

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/131972, Motpartens ärendenummer KN2025/02178, Dokumentdatum 2026-01-23, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Markus Selin
Transportsystemutveckling
Direkt: 010-123 96 12
Mobil: 070-007 13 80
markus.a.selin@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2025/131972
Motpartens ärendenummer
KN2025/02178

Dokumentdatum
2026-01-23