

Klimat- och Näringslivsdepartementet

Johan Gannedahl
Johan.gannedahl@regeringskansliet.se
Kn.remissvar@regeringskansliet.se

Dnr: KN2025/O2178

Teknikföretagens yttrande över Miljömålsberedningens betänkande ”Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål till 2030”

Teknikföretagens 4500 medlemsföretag står för en tredjedel av Sveriges export och över en miljon jobb. Vår uppgift är att stärka våra medlemmars konkurrenskraft och driva den hållbara utvecklingen framåt. Tillsammans med företag över hela landet formar vi teknikbranschens framtid.

Sammanfattning

- Teknikföretagen tillstyrker förslaget om en revidering av de svenska klimatmålen till 2030. En ökad harmonisering med EU:s klimatmål, med bibehållen ambitionsnivå, förenklar klimatpolitiken och gör det möjligt att styra mer effektivt mot målen.
- Teknikföretagen tillstyrker förslaget om att tillsätta en ny utredning för att utforma nya sektorsspecifika mål eller indikatorer för transportsektorn bortom 2030. Det är dock viktigast för transportsektorn att ytterligare styrning kommer på plats nu för att nå målet för transportsektorn till 2030.
- Teknikföretagen tillstyrker föreslagna ändringar gällande klimatpolitiska rådets tillsättning och förordnandetid. Vi vill även se att rådet utökas med en ledamot med industriteknisk kompetens eftersom omställningen till stor del ska genomföras med hjälp av modern teknik.

Inledning

Teknikföretagen tackar för möjligheten att yttra sig kring Miljömålsberedningens förslag och välkomnar att det nu finns en bred politisk enighet bakom de svenska klimatmålen till 2030. En långsiktig och förutsägbar politik, med mål och tillhörande styrmedel, är centralt för att industrin ska



kunna investera i klimatomställningen och utveckla de produkter och tjänster som hela världen kommer att behöva.

Teknikföretagen välkomnar en revidering av den svenska målkonstruktionen så att den bättre överensstämmer med EU-målen och samtidigt håller fast vid en ambitiös målnivå. En harmonisering av målen gör den komplexa klimatpolitiken lite enklare att förstå, leva upp till och underlättar för företag som verkar på många olika marknader.

En hög ambitionsnivå i målsättningen är viktigt för svensk tillverkningsindustri, men målen måste också följas av kostnadseffektiva styrmedel som skapar förutsättningar för måluppfyllnad. Det är viktigt att politiken nu tar vidare arbetet med att möjliggöra klimatomställningen genom att utforma styrningen som idag är otillräcklig för att nå målen till 2030 samt säkrar tillgången till fossilfri el och effektiviserar tillståndsprocesserna.

Teknikföretagen tillstyrker Miljömålsberedningens förslag om en harmonisering av svenska klimatmål till EU:s.

Det är välkommet att det nu finns en bred politisk enighet bakom de svenska klimatmålen till 2030. För svensk industri är långsiktighet och förutsägbarhet avgörande för att man ska kunna göra investeringar i klimatomställningen. Nu är det brådskande att få till samma politiska enighet för den ytterligare styrning som behöver komma på plats för att nå målen. Behovet av konkreta och verkningsfulla styrmedel för att nå uppsatta mål är minst lika viktigt som målen i sig. Teknikföretagen vill därför se en handlingsplan för hur målen nås, som backas upp av en bred politisk majoritet.

Teknikföretagen anser att en revidering av målkonstruktionen för att bättre överensstämma med EU-målen är bra när det gäller att byta basår, att låsa fast utsläppsnivån enligt EU-lagstiftningen och att forma en målbana fram till 2030. Det underlättar för såväl efterlevnad som uppföljning av målen. Det är också viktigt att ambitionsnivån hålls intakt när harmoniseringen med EU genomförs. Av den anledningen vill vi att statliga medel främst används till att genomföra omställning i Sverige och inte till köp av internationella krediter.

Teknikföretagen tillstyrker förslaget om att utreda nya sektorsspecifika mål eller indikatorer för transportsektorn bortom 2030.

Teknikföretagen är generellt negativa till att ha flera olika sektorsmål för att styra mot ett övergripande klimatmål. Det beror framförallt på att det finns en risk att kostnadseffektiviteten påverkas negativt, utan att tillföra ytterligare nyttor. Sverige har i dagsläget nationella klimatmål till 2040 för ESR-sektorerna och ett nettoollmål som gäller alla sektorer till 2045. Det kan tyckas räcka, men samtidigt är den framtida klimatpolitiken på EU-nivå mycket osäker i dagsläget. Vi vet inte vilken målnivå som kommer att gälla fram till 2050 och framförallt inte hur styrmedlen kommer att utvecklas. Utifrån det perspektivet anser Teknikföretagen att det är viktigt att Sverige åtminstone utreder hur ett nytt klimatmål för transportsektorn till 2040 bör se ut.



Teknikföretagen tillstyrker därför förslaget om att tillsätta en ny utredning för att utforma nya sektorsspecifika mål eller indikatorer för transportsektorn bortom 2030.

Teknikföretagen tillstyrker föreslagna ändringar gällande klimatpolitiska rådets tillsättning och förordnandetid.

Teknikföretagen är positiva till föreslagna förändringar gällande tillsättande av rådsmedlemmar för att det bättre ska överensstämma med hur rådsmedlemmar i Finanspolitiska rådet tillsätts. Teknikföretagen tillstyrker därför förslaget att tillsätta en valberedning, bestående av expertmyndigheter och riksdagens miljö- och jordbruksutskott, för val av klimatpolitiska rådets medlemmar. Vi tycker dock att sammansättning av rådet är för teoretiskt fokuserad, i perspektivet att en avgörande del av klimatomställningen behöver ske med hjälp av ny teknik som behöver utvecklas, verifieras och skalas upp industriellt. De senaste årens satsningar i Sverige visar hur svårt det är att realisera storskaliga industriella investeringar inom området ny miljö/energi/klimatteknik. Därför anser vi att det vore bra om sammansättningen av klimatpolitiska rådet också skulle innefatta industriteknisk kompetens. Till skillnad från övriga ledamöter i rådet behöver tillsättningen inte göras utifrån akademiska meriter utan snarare med fokus på erfarenhet från fältet av uppskalning, finansiering och implementering av ny teknik.

Teknikföretagen tillstyrker också förslaget att förlänga förordnandetiden för ledamöterna till tre plus tre år, för att ge bättre möjligheter för kontinuitet i rådets arbete.

Teknikföretagen ser också positivt på att beredningen föreslår utökade resurser för att rådet på ett bättre sätt ska kunna mäta klimatpolitikens bredare påverkan på samhällsomställningen samt hur förd politik påverkar globala utsläpp. Miljömålsberedningens bedömning om en ökad budget bör dock återspeglas också i förslagen.

Miriam Munnich

Maria Rosendahl

Näringspolitiskexpert klimat

Avdelningschef Näringspolitik