

2026-01-21

Närings- och klimatdepartementet
Postnr Ort
Land

Åsa Forsell
070-2233229
asa.forsell@tco.se

TCO:s yttrande över delbetänkandet från Miljömålsberedningen: Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål för 2030

Tjänstemännens centralorganisation (TCO) har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerade delbetänkande. Nedan finns TCO:s synpunkter.

Övergripande ståndpunkter

Först och främst ser TCO mycket positivt på att man inom miljömålsberedningen har lyckats hitta en målkonstruktion för 2030 som alla åtta riksdagspartier är överens om. En bred överenskommelse om klimatmålen har goda förutsättningar att skapa tydlighet och förtroende hos alla, inte minst är det centralt för långsiktigt goda planeringsförutsättningar inom näringslivet.

För att nå framgång med klimatmålen krävs också att målen följs av politisk handlingskraft. Om det saknas och målen inte nås riskerar förtroende för politiken att urholkas och klimatarbetet i samhället undermineras. TCO ser med stor oro på de utsläppsökningar som kommit av de senaste årens tvära kast inom bland annat transportsektorns styrmedel för lägre utsläpp. Här behövs den långsiktighet och breda politiska enighet som präglar arbetet med denna utredning och som tidigare präglat svenskt klimatarbete.

Ståndpunkter om förslagen

TCO håller med om att det finns behov av ambitiösa nationella etappmål som fungerar som inriktning för hur Sverige avser att genomföra EU-lagstiftningen även när skillnaderna mellan EU-åtaganden och de svenska etappmålen har minskat i samband med att EU-lagstiftningen har skärpts. TCO hade önskat mer ambitiösa klimatmål, men erkänner samtidigt värdet av att alla riksdagspartier har kunnat enats om de etappmål som föreslås.

TCO ser fördelar med förslaget om en ny målkonstruktion, där utsläppen ska följa en linjär målbana relativt dagens punktmål. TCO ser tydlig fördel i förslaget om byte av basår genom ökad tydlighet och jämförbarhet relativt EU-lagstiftningen. Omläggningen kan dock medföra merarbete för näringsliv och organisationer som formulerat egna klimatmål i förhållande till nuvarande svenska basår.

Målkonstruktionen utgår enligt utredningen från principen att ambitionsnivån ska vara oförändrad. Den föreslagna linjära målbanan, där utsläppen stadigt ska sjunka med 60% mellan 2015 och 2030 jämfört med 2005 års nivå, innebär en skärpning i förhållande till den tidigare utformningen om att målet skulle vara uppfyllt december 2030. Den sänkning av målen som kommer av breddningen av de kompletterande åtgärderna innebär en utsläppsökning från 3,7 till 4,3 miljoner ton koldioxid, men ska enligt utredningen gå jämnt upp av den skärpning som den nya målbanan innebär.

Ökad uppföljning av kompletterande åtgärder är central för att säkerställa att de nya målen och nytt basår inte leder till högre utsläpp jämfört med nuvarande. TCO tillstyrker därför detta förslag. TCO ser tydligt behov av att skyndsamt ta ställning till vilka bokföringsregler som ska gälla för kompletterande åtgärder och ser positivt på miljömålsberedningens förslag om sådana regler.

Givet vikten av att alla partier står bakom klimatmålen är det fullt rimligt att Miljömålsberedningen framöver får i uppdrag att genomföra en översyn av Sveriges målkonstruktion och etappmål för 2040 givet förväntningar om systembärande förändringar av EU-regelverket.

TCO välkomnar bibehållandet av 2030-målet för inrikes transporter då omställningen av transportsektorn är central för att nå Sveriges åtaganden inom EU och nationellt. TCO håller med om att det behövs en målbild för transportsektorn även efter år 2030 och tillstyrker förslaget att regeringen ska ge i uppdrag till relevanta myndigheter att föreslå mål eller indikatorer för utfasning av fossila bränslen och elektrifiering av fordonsflottan som kompletterar EU-lagstiftningen.

TCO ställer sig positiv till förslaget att miljömålsberedningen att ledamöterna i Klimatpolitiska rådet utses av en valberedning samt att förordnandetiden för ledamöterna förlängs. Det är centralt att Klimatpolitiska rådet ges tillräckliga resurser för att genomföra sitt uppdrag, då rådets har en mycket viktig roll att fristående granska den förda klimatpolitiken.

Therese Svanström
Ordförande

Åsa Forsell
Utredare