



Handläggare, direkttelefon

Angelica Boström, +46 10 478 49 58

Datum

2026-01-19

Vår beteckning

25-06836

Ert datum

2025-11-25

Er beteckning

KN2025/02178

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Sjöfartsverkets yttrande avseende remittering av Miljömålsberedningens betänkande ”Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål till 2030”

Sjöfartsverket välkomnar slutsatsen att etappmål för transportsektorn behövs på vägen mot fossilfrihet. Tydliga och långsiktiga mål och styrsignaler ger förbättrade möjligheter till utveckling och etablering av marknader som behövs för omställningen. För sjöfarten, som i flera aspekter skiljer sig från vägtrafiken, saknas till exempel tillräcklig produktion av alternativa bränslen vilket försvårar omställningen. Även teknisk utveckling av energieffektiva och/eller fossilfria lösningar för sjöfartens framdrift gynnas av politisk tydlighet.

Sjöfartsverket vill poängtera att omställningen till fossilfrihet för sjöfarten tar tid. Således är en diskussion år 2025/2026 om målkonstruktion och målbanor till 2030 en sent uppkommen diskussion som försvårar måluppfyllnad. Bättre hänsyn till komplexiteten i omställningen är önskvärd inför arbetet med mål/indikatorer efter 2030. Dessa mål/indikatorer behöver beakta sjöfartens behov och förutsättningar för att skapa de bästa möjligheterna till sjöfartens omställning till fossilfrihet.

I övrigt har Sjöfartsverket ingen erinran.

Beslut i ärendet har fattats av generaldirektören Erik Eklund. Handlingen är fastställd i Sjöfartsverkets elektroniska ärendehanteringssystem. I den slutliga handläggningen har rederidirektören Fredrik Backman, miljöhandläggaren Sofi Holmin-Fridell, stf. chefsjuristen Åsa Holm samt verksjuristen Angelica Boström deltagit, den sistnämnda som föredragande.