



Till: Klimat- och
näringslivsdepartementet

Yttrande avseende Miljömålsberedningens betänkande ”Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål till 2030”

Bakgrund

Linnéuniversitetet har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet.

Universitetet *tillstyrker* förslaget och vill anförä följande.

Övergripande generella synpunkter

En del av de osäkerheter som framgår i delbetänkandet bör ha klarnat efter uppgörelsen mellan ministerrådet och EU-parlamentet den 10 december. Uppgårelsen tycks innebära att EU godkänner Bio-CCS som en kompletterande åtgärd. Historiskt har dock storskaliga tekniska lösningar som Bio-CCS tagit längre tid att implementera än beräknat, varför detta bör beaktas med viss försiktighet.

Även beräkningar av inbindning enligt LULUCF bör hanteras med försiktighet, då det finns indikationer på att inbindningen avtar på grund av klimateffekter. Detta belyses dock relativt väl i underlaget.

Vidare bör EU:s klimatpolitik efter 2030 ha klarnat något, och klimatmålen för 2040 är nu definierade. Detta medför ett omfattande uppdrag med en bred ansats för hela samhället – alla sektorer måste ställa om. Därtill tillåter EU:s uppgörelse i december en större flexibilitet mellan sektorer.

Specifika synpunkter

Då transportområdet uppvisar ökande utsläpp är det av största vikt att området adresseras med seriositet. Elbilsförsäljningen i Sverige halkar efter våra nordiska grannländer, och ökningstakten är lägre än i övriga Europa. Detta riskerar att leda till en prognostiserad överproduktion av CO₂ i sektorn, vilket i så fall behöver kompenseras av andra sektorer eller åtgärder. En ökad konverteringstakt mot elbilar och eltransporter bör stimuleras, då teknikutveckling, batterikapacitet och laddinfrastruktur har utvecklats väl.

En sektor som nämns i begränsad omfattning i betänkandet är jordbruket. Här finns

en betydande potential att stimulera omställning till fossilfritt jordbruk. Befintlig maskinpark kan med fördel använda bibränslen som HVO, och yrkesutövare är ofta positiva till miljöåtgärder - förutsatt att stimulanserna utformas på ett ändamålsenligt sätt.

Tyngre trafik, flyg och sjöfart, som omfattas av ETS1 och det kommande ETS2, står inför tekniska utmaningar när det gäller elektrifiering. Detta medför ett ökat behov av alternativa biodrivmedel och e-bränslen. Sverige bör därför planera för att utveckla produktion som kan möta dessa behov.

Övrigt

Genom att utforma ekonomiska styrmedel så att hållbara alternativ blir de mest kostnadseffektiva kan omställningen drivas snabbt och effektivt.

I ärendet har rektor Peter Aronsson beslutat. Yttrandet har utarbetats av Jörgen Forss, universitetslektor och rektorsråd för hållbarhet vid Linnéuniversitetet.