



Regeringskansliet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss om Miljömålsberedningens betänkande Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål till 2030

Er beteckning: KN2025/02178

Sammanfattning

Länsstyrelsen Västra Götalands län (Länsstyrelsen) välkomnar
Miljömålsberedningens betänkande och tillstyrker

- uppdaterat etappmål till 2030 för minskade växthusgasutsläpp och att 2005 används som basår,
- att utsläppen bör följa en målbana och att regeringen redovisar utvecklingen i relation till etappmål och målbana,
- en översyn av målkonstruktion och etappmål för 2040 när EU:s klimatramverk för 2040 är beslutat,
- att ett nationellt sektormål för inrikes transporter till 2030 bör finnas kvar,
- valberedning för Klimatpolitiska rådet samt förlängd förordnandetid.

Länsstyrelsen avstår från att yttra sig över detaljerna kring bokföringsregler för kompletterande åtgärder utanför Sverige. Men Länsstyrelsen anser att det är viktigt att fokus för att genomföra klimatåtgärder även fortsättningsvis bör vara på sådana som kan genomföras i Sverige då det finns osäkerheter kring verifiering av åtgärder utomlands och risk för dubbelräkning.

Etappmål om minskade växthusgaser

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget till uppdaterad målkonstruktion för det svenska etappmålet om minskade växthusgaser till 2030.

Länsstyrelsen välkomnar att förslaget innebär en ökad grad av harmonisering till Sveriges EU-åtagande och bidrar till en ökad tydlighet och jämförbarhet mellan nationella och europeiska klimatmål, bland annat genom att använda 2005 som basår i stället för 1990. En ambitiös nationell klimatpolitik är av stor betydelse för länsstyrelsens arbete med att samordna och stödja det regionala genomförandet av klimatpolitiken. De nationella klimatmålen är en utgångspunkt för det regionala klimat- och energiarbetet och i länsstyrelsens nya klimat- och energistrategi. Det är viktigt med ett kvantifierat mål och specifikt målar för att skapa en tydlig styrning för samhällets aktörer. Ambitiösa, förutsägbara och långsiktiga mål och styrmedel är avgörande för att näringslivet ska kunna utnyttja sin innovationskraft i klimatomställningen som en konkurrensfördel.

Hur stor uppvärmning som sker styrs av det totala utsläppet av växthusgaser, inte av om målet nås vid en viss tidpunkt. Det är därför positivt att målet kompletteras med en målbana. Länsstyrelsen tillstyrker förslaget om att utsläppen bör följa en sådan samt att regeringen i kommande klimatredovisningar redovisar utvecklingen av utsläppsminskningar samt kompletterande åtgärder i förhållande till etappmål och målbana.

Länsstyrelsen tillstyrker även beredningens förslag om att en översyn av Sveriges målkonstruktion och etappmål för 2040 bör göras när EU:s klimatramverk för 2040 är beslutat. Översynen bör utreda om ett mer budgetliknande mål bör införas för att tydligare svara mot att det är de samlade utsläppen över tid som påverkar hur stor temperaturökningen blir.

Genom att definiera bokföringsregler för hur LULUCF-sektorn kan bidra med kompletterande åtgärder och nettoupptag av CO₂ skapas mekanismer för att inkludera skog och mark som en del av Sveriges klimatomställning. Det möjliggör för fler slags åtgärder än inom ESR-sektorn (inrikes transporter, uppvärmning av byggnader, jordbruk, avfall och småindustri). Beredningens förslag förutsätter att markanvändningssektorn levererar ett större nettoupptag i skog och mark än vad som krävs enligt Sveriges åtaganden inom ramen för LULUCF-förordningen. Förslaget om att tillgodoräkna ökat nettoupptag i markanvändningssektorn, jämfört med referensperioden 2016–2018, som "kompletterande åtgärd" innebär dock inga garantier för faktisk ökad klimatnytta. Det kan även omvänt räcka med naturlig variation i skogstillväxt eller gynnsamma väderförhållanden för att upptaget ska öka, vilket gör det svårt att

skilja mellan åtgärder som ger ett verkligt tillskott utöver referensutvecklingen och en utveckling som hade skett även utan ytterligare styrning (alt åtgärder).

Det finns potential att integrera klimat och biologisk mångfald via åtgärder i jord- och skogsbruk som stärker ekosystemtjänster och ger fler samhällsnyttor än bara minskade utsläpp, till exempel ökad vattenhållande förmåga i landskapet och förbättrad markhälsa. Här behövs fler förslag på åtgärder från regeringen.

Nationellt sektorsmål för inrikes transporter

I Västra Götaland står transportsektorn efter industrin för de största utsläppen (26 % år 2023)¹. Transportsektorns omställning är central för att Sverige ska klara sina klimatåtaganden.

Länsstyrelsen delar beredningens bedömning att det nationella målet för inrikes transporter till 2030 har bidragit med en tydlig styrsignal till aktörer inom transportsektorn, samt att det finns behov av tydliga politiska signaler till och efter 2030 om att fasa ut fossila utsläpp i transportsektorn.

Beredningens förslag om att relevanta myndigheter föreslår mål eller indikatorer för utfasning av fossila bränslen och elektrifiering av fordonsflottan är välkommet. Länsstyrelsen anser att det i uppdraget till relevanta myndigheter bör läggas till att det också ska tas fram förslag på mål eller indikatorer även för åtgärder som rör ett mer transporteffektivt samhälle, vilket är gynnsamt även för flera andra miljömål, till exempel Frisk luft.

Klimatpolitiska rådet

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget att en valberedning tillsätts för att utse ledamöter i det klimatpolitiska rådet och att förordnandetiden för ledamöterna i rådet förlängs.

Beredningen menar att en valberedning bättre kan garantera rådets bredd och kompetens. Länsstyrelsen delar beredningens bedömning och anser att förslaget på valberedningens sammansättning ger förutsättningar för att ledamöterna i rådet kommer att uppfylla de krav på kompetens och erfarenhet som framgår av i förordningen.

¹ [Regional årlig uppföljning av miljömålen 2025 - Västra Götaland](#)

Klimatpolitiska rådet har framfört att nuvarande bestämmelser, om förordnandetid på tre år för ledamöterna, inte ger tillräcklig kontinuitet för att på ett bra sätt genomföra och utveckla rådets arbete. Länsstyrelsen tillstyrker beredningens förslag på att införa möjlighet till förlängning av förordnandet i ytterligare högst tre år.

Klimatpolitiska rådets analyser och studier är ett viktigt stöd i länsstyrelsens arbete med att leda och samordna det regionala genomförandet av klimat- och energipolitiken. Klimatpolitiska rådet är en garant för en oberoende och vetenskapligt förankrad uppföljning och utvärdering av statens klimatarbete. Länsstyrelsen delar Miljömålsberedningens bedömning att Klimatpolitiska rådet har en ändamålsenlig instruktion och att ökade resurser skulle ge rådet ännu bättre möjlighet att utföra uppdraget.

Samlad konsekvensbedömning

En samhällsekonomisk bedömning saknas, vilket är en brist. Här hade beredningen kunnat belysa fördelarna med sina förslag för samhälls ekonomin, inte minst genom vikten av förutsägbarhet och tydlighet för näringslivet. Den politiska osäkerheten på till exempel EU-nivå när det gäller klimatmålen kan innebära att industrier avvaktar med investeringar i ny teknik och nya mindre utsläppande processer. Det kan i värsta fall också innebära att de industrier, varav ett antal finns i Västsverige, som har investerat i ny teknik och nya processer för att minska sina utsläpp riskerar att drabbas ekonomiskt om omställningen försenas på grund av minskande klimatpolitiska ambitioner.

Allmänna synpunkter

Länsstyrelsen anser att Miljömålsberedningens betänkande är ett viktigt underlag och välkomnar att ett nationellt klimatmål för 2030 kvarstår samt att målet harmoniseras med EU:s mål.

Avslutningsvis vill Länsstyrelsen betona vikten av att förslagen omsätts i konkreta åtgärder. Miljömålsberedningen understryker i sitt betänkande att det krävs snabba, branta och ihållande utsläppsminskningar för att begränsa den globala temperaturökningen i enlighet med Parisavtalets mål. Länsstyrelsen ser därför positivt på att miljöberedningens förslag har en bred politisk förankring och att samtliga partier i beredningen ställer sig bakom förslaget. Det ger på sikt en trygghet för alla samhällsaktörer

som genomför eller planerar att genomföra åtgärder i syfte att minska klimatutsläppen att veta att de svenska klimatmålen ligger fast.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsöverdirektören Jörgen Peters med och klimatstrategen Fredrik Bergman som föredragande. I den slutliga handläggningen har också enhetschefen på Energi- och miljöenheten Nardono Nimpuno medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.