



Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över Miljömålsberedningens betänkande "Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål till 2030" KN2025/02178

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Västernorrlands län tillstyrker Miljömålsberedningens förslag till uppdaterat etappmål till 2030 för minskade utsläpp av växthusgaser. Det är viktigt att Sveriges klimatmål fortsatt utvecklas i linje med EU:s regelverk. Länsstyrelsen vill understryka att klimatpolitiken bör utformas i enlighet med försiktighetsprincipen och med ett tydligt fokus på faktiska utsläppsminskningar inom Sveriges gränser. Kompletterande åtgärder bör utgöra ett strikt begränsat komplement och inte riskera att fördröja nödvändiga omställningar i de sektorer som idag står för de största utsläppen.

Länsstyrelsen delar också beredningens bedömning att det fortsatt finns behov av ett nationellt sektorsmål för inrikes transporter.

Vidare tillstyrker Länsstyrelsen förslaget att en valberedning tillsätts för att utse ledamöter i det klimatpolitiska rådet och att förordnandetiden för ledamöterna i rådet förlängs.

Etappmål om minskade växthusgaser

Miljömålsberedningen föreslår en uppdaterad målkonstruktion för det svenska etappmålet om minskade växthusgaser till 2030. Länsstyrelsen anser att det är positivt med en harmonisering till de målsättningar som är antagna av EU, och välkomnar förslaget.

Vi delar uppfattningen att Sveriges etappmål om minskade utsläpp till 2030 ska behållas. Detta bidrar till långsiktighet, tydlighet och kontinuitet i det svenska klimatarbetet, vilket näringslivet efterfrågar.

Länsstyrelsen delar bedömningen att kompletterande åtgärder kan komma att behövas för att nå nettonollutsläpp senast 2045. Det är dock viktigt att betona att kompletterande åtgärder är förenade med betydande osäkerheter avseende varaktighet, additionalitet och verifierbarhet. I enlighet med försiktighetsprincipen bör därför kompletterande åtgärder utgöra ett strikt begränsat komplement till, och inte ersättning för, faktiska utsläppsminskningar inom Sverige.

Nationellt sektorsmål för inrikes transporter

Länsstyrelsen delar beredningens bedömning att sektorsmålet för transportsektorn till 2030 har bidragit med en tydlig styrsignal och att det fortsatt finns behov av ett nationellt sektorsmål för inrikes transporter.

I Västernorrlands län kommer 28 procent av utsläppen av växthusgaser från transportsektorn. År 2023 har utsläppen minskat med 40 procent sedan 2010. Det är en lång väg kvar innan målet om 70 procent minskning till 2030. Mycket sker redan i länet, bland annat utbyggnad av laddstationer för lätta och tunga elfordon. Styrning från nationell nivå genom sektorsmål för transporter är däremot en förutsättning för att länets aktörer ska få incitament att ställa om och att länets utsläpp från transportsektorn därigenom ska kunna minska på ett kostnadseffektivt sätt.

Klimatpolitiska rådet

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget att en valberedning tillsätts för att utse ledamöter i det klimatpolitiska rådet och att förordnandetiden för ledamöterna i rådet förlängs.

Länsstyrelsen delar bedömningen att det klimatpolitiska rådet har en ändamålsenlig instruktion med ett brett uppdrag som ger utrymme för att utvärdera regeringens politik.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Carin Jämtin med energi- och klimatstrateg Therese Åkerlund som föredragande. I den slutliga handläggningen har också energi- och klimatstrateg Moa Sving Gustafsson deltagit.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför
namnunderskrift.