



Klimat- och näringslivsdepartementet
Kn.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över Miljömålsberedningens betänkande Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål till 2030 (SOU 2025:107)

Ert diarienummer: KN2025/02178.

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Värmlands län tillstyrker Miljömålsberedningens förslag till uppdaterat etappmål till 2030 för minskade utsläpp av växthusgaser. Länsstyrelsen delar också beredningens bedömning att det fortsatt finns behov av ett nationellt sektorsmål för inrikes transporter.

För att skapa en långsiktighet och transparens i det klimatpolitiska rådet tillstyrker Länsstyrelsen förslaget att en valberedning tillsätts för att utse ledamöter i rådet och att förordnandetiden för ledamöterna i rådet förlängs.

5 En uppdaterad målkonstruktion för det svenska etappmålet om minskade växthusgaser till 2030

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget till uppdaterad målkonstruktion för det svenska etappmålet om minskade växthusgaser till 2030.

Länsstyrelsen välkomnar förslaget som innebär en ökad grad av harmonisering till Sveriges EU-åtagande och som bidrar till ökad tydlighet och jämförbarhet mellan nationella och europeiska klimatmål. En ambitiös nationell politik med riktade insatser är av stor betydelse för Länsstyrelsens arbete med att samordna och stödja det regionala genomförandet av klimatpolitiken. Bland annat ser Länsstyrelsen behov av insatser för ökat nettoupptag av växthusgaser i skog och mark, inte minst sådana åtgärder som samtidigt bidrar till att bevara den biologiska mångfalden i skogs- och jordbrukslandskapet. Länsstyrelsen förespråkar därför att Miljömålsberedningen i sitt fortsatta arbete också får i uppdrag att

föreslå ett nationellt klimatmål för markanvändningssektorn. Detta för att kunna möta näringslivets önskan om långsiktighet och kontinuitet i klimatarbetet.

6 Behovet av nationellt sektorsmål för inrikes transporter till 2030

Länsstyrelsen delar beredningens bedömning att sektorsmålet för transportsektorn till 2030 har bidragit med en tydlig styrsignal och att det fortsatt finns behov av ett nationellt sektorsmål för inrikes transporter.

7 Klimatpolitiska rådet

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget att en valberedning tillsätts som utser ledamöter i det klimatpolitiska rådet. Det ökar transparensen och därtill skapas långsiktighet genom att förordnandetiden för ledamöterna i rådet förlängs.

Länsstyrelsen delar bedömningen att det klimatpolitiska rådet har en ändamålsenlig instruktion med ett brett uppdrag som ger utrymme för att utvärdera regeringens politik.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövdingen Georg Andrén med handläggare Sofia Göthblad som föredragande. I den slutliga handläggningen har också tf. länsrådet Cecilia Tisell, avdelningschefen Tomas Sahlström, enhetschefen Anna Persson och rättschefen Ingela Alverfors deltagit.

Enheten Regional utveckling har deltagit i framtagandet av yttrandet.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift