



Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
johan.gannedahl@regeringskansliet.se

Yttrande över Miljömålsberedningens betänkande Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål till 2030

Er beteckning: KN2025/02178

Sammanfattning

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget till uppdaterat etappmål om minskade utsläpp av växthusgaser till 2030, liksom att utsläppen bör följa en målbana som redovisas av regeringen i kommande klimatredovisningar. Länsstyrelsen tillstyrker även förslaget om en ny översyn när EU:s klimatråmverk för 2040 är beslutat.

Länsstyrelsen instämmer i bedömningen om vikten av transportpolitiska mål till 2030 samt behovet av tydliga politiska signaler om utsläppsminskningar efter 2030.

Länsstyrelsen tillstyrker även förslagen kopplade till Klimatpolitiska rådet.

Kap 5. Uppdaterad målkonstruktion för etappmål om minskade växthusgaser till 2030

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget till uppdaterat etappmål om minskade utsläpp av växthusgaser till 2030. Länsstyrelsen instämmer i utredningens bedömning att det är en fördel att basåret för målet harmonieras med basåret i EU:s ansvarsfördelningsförordning.

Det är viktigt med ett kvantifierat mål och specifikt målar för att skapa en tydlig styrning för samhällets aktörer. De nationella klimatmålen är utgångspunkten för det regionala energi- och klimatarbetet, och används i den regionala Klimat- och energistrategin för Södermanlands län. Länsstyrelsen bedömer att den nya målkonstruktionen ger ett fortsatt gott stöd till länets

offentliga och privata aktörer samt att det är en fördel att målet harmonieras med Sveriges åtaganden inom EU.

Länsstyrelsen tillstyrker också förslaget att utsläppen bör följa en målbana samt att regeringen i kommande klimatredovisningar redovisar utvecklingen av utsläppsminskningar samt kompletterande åtgärder i förhållande till etappmålet och målbanan.

Länsstyrelsen tillstyrker även beredningens förslag att en översyn av Sveriges målkonstruktion och etappmål för 2040 bör göras när EU:s klimatramverk för 2040 är beslutat. Översynen bör inkludera att utreda om ett budgetliknande mål bör införas, för att tydligare svara mot att det är de samlade utsläppen över tid som påverkar hur stor temperaturökningen blir.

Länsstyrelsen välkomnar förslaget om uppdrag till relevanta myndigheter att ta fram bokföringsregler för kompletterande åtgärder inom Sveriges gränser och avstår i övrigt från att yttra sig över detaljer i förslaget.

Kap 6. Behovet av nationellt sektorsmål för inrikes transporter till 2030

Länsstyrelsen instämmer i beredningens bedömning att det nationella målet för inrikes transporter till 2030 har bidragit med en tydlig styrsignal till aktörer inom transportsektorn, samt att det finns behov av tydliga politiska signaler efter 2030 om en fortsatt utfasning av fossila utsläpp från transportsektorn.

I Södermanlands län står transportsektorn för de största utsläppen efter industrisektorn. Styrning från nationell nivå genom bland annat ett sektorsmål ger en tydlighet för regionala och lokala aktörer.

Kap 7. Klimatpolitiska rådet

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget att en valberedning tillsätts för att utse ledamöter i det klimatpolitiska rådet och att förordnandetiden för ledamöterna i rådet förlängs.

Länsstyrelsen delar bedömningen att det klimatpolitiska rådet har en ändamålsenlig instruktion med ett brett uppdrag som ger

utrymme för att utvärdera regeringens politik. Rådets rapporter utgör värdefulla underlag i Länsstyrelsens omvärldsanalys.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Robert Andrén med handläggare Maria Gustavsson som föredragande. I den slutliga handläggningen har också länsråd Anna-Karin Lindblad Wieslander, och chefen för Miljöavdelningen David Hansevi medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.