



Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över Miljömålsberedningens betänkande Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål till 2030 (SOU 2025:107)

Er beteckning: KN2025/02178

Sammanfattning

Länsstyrelsen Skåne tillstyrker Miljömålsberedningens förslag till uppdaterat etappmål om minskade utsläpp av växthusgaser till 2030. Det är positivt med en harmonisering till de målsättningar som är antagna av EU, vilket underlättar jämförelser mellan målen och ger tydlighet för aktörer, i synnerhet internationella företag med verksamhet i Sverige. En bred politisk förankring i Sveriges riksdag av de klimatpolitiska målen utgör en säkerhet för de företag som avser göra långsiktiga investeringar som bidrar till minskade utsläpp av växthusgaser.

Vi tillstyrker också förslaget att utsläppen bör följa en målbana och att regeringen i kommande klimatredovisningar redovisar utvecklingen av utsläppsminskningar samt kompletterande åtgärder i förhållande till etappmålet och målbanan.

Länsstyrelsen Skåne delar beredningens bedömning att sektorsmålet för transportsektorn till 2030 har bidragit med en tydlig styrsignal och att det fortsatt finns behov av ett nationellt sektorsmål för inrikes transporter.

Länsstyrelsen Skåne tillstyrker förslaget att en valberedning tillsätts för att utse ledamöter i det klimatpolitiska rådet och att förordnandetiden för ledamöterna i rådet förlängs.

Etappmål för klimatmål för 2030

Länsstyrelsen Skåne tillstyrker förslaget till uppdaterad målkonstruktion för det svenska etappmålet om minskade växthusgaser till 2030. Vi välkomnar att förslaget innebär en ökad

grad av harmonisering till Sveriges EU-åtagande och bidrar till ökad tydlighet och jämförbarhet mellan de båda målen.

Länsstyrelsen Skåne är positiv till förslaget att etappmålet kompletteras med en målbana för minskade utsläpp till 2030. Målkonstruktionen blir därmed mer lik EU-målet, samtidigt som den faktiska påverkan på klimatet styrs av de totala utsläppen av växthusgaser över tid och inte av utsläppen vid ett specifikt målår. En målbana kan också göra det enklare att följa och kommunicera utvecklingen av utsläpp och kompletterande åtgärder.

Vi delar bedömningen att en bred politisk förankring i Sveriges riksdag av de klimatpolitiska målen utgör en säkerhet för de företag som avser göra långsiktiga investeringar som bidrar till minskade utsläpp av växthusgaser. I de kontakter som vi har med länets näringsliv stärks bilden av att ambitiösa, förutsägbara och långsiktiga mål och styrmedel är avgörande för att företagen ska kunna utnyttja sin innovationskraft i klimatomställningen som en konkurrensfördel.

Nationellt sektorsmål för inrikes transporter

Länsstyrelsen Skåne delar beredningens bedömning att sektorsmålet för transportsektorn till 2030 har bidragit med en tydlig styrsignal och att det fortsatt finns behov av ett nationellt sektorsmål för inrikes transporter. Genom att behålla målet skickar politiken en viktig signal till marknaden att omställningen av transportsektorn är en viktig del för att nå det övergripande etappmålet till 2030. Vi instämmer i beredningens bedömning att det finns behov av tydliga politiska signaler efter 2030 om att fasa ut fossila utsläpp i transportsektorn. I detta sammanhang vill vi framföra att ett mål gällande enbart elektrifiering av transportsektorn inte är tillräckligt, utan målet bör i första hand fokusera på effektivisering och minskade utsläpp

I Skåne län står transportsektorn för 36 procent (år 2023) av utsläppen av växthusgaser, vilket är en något högre andel än för Sverige som helhet. Samtidigt är Skåne en viktig transitregion för varor till övriga Sverige. Utsläppen från transportsektorn i Skåne har minskat under flera år, men minskningstakten har bromsat in. Utsläppen från transporterna är därmed länets största klimatutmaning. Styrning från nationell nivå genom sektorsmål för transporter och nationella/internationella styrmedel är en

förutsättning för att länets utsläpp från transportsektorn ska kunna minska i tillräckligt snabb takt.

Kompletterande åtgärder

Länsstyrelsen Skåne delar beredningens bedömning att kompletterande åtgärder kan vara ett viktigt komplement till utsläppsminskningar i sektorer där utsläppen kan vara svåra att undvika, till exempel inom jordbruket. De kompletterande åtgärderna ger en flexibilitet i hur etappmålet till 2030 kan nås. Samtidigt är det viktigt att de valda kompletterande åtgärderna kan leva upp till krav på spårbarhet och additionalitet samt att utsläppsminskningarna är långlivade.

Vi instämmer i beredningens förslag att bokföringsregler för kompletterande åtgärder bör beslutas med ett brett parlamentariskt stöd.

Klimatpolitiska rådet

Länsstyrelsen Skåne tillstyrker förslaget att en valberedning tillsätts för att utse ledamöter i det klimatpolitiska rådet och att förordnandetiden för ledamöterna i rådet förlängs.

Vi delar bedömningen att det klimatpolitiska rådet har en ändamålsenlig instruktion med ett brett uppdrag som ger utrymme för att utvärdera regeringens politik. Rådets rapporter utgör värdefulla underlag i Länsstyrelsens omvärldsanalys.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Peter Danielsson med miljöstrateg Tommy Persson som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.