

Miljömålsberedningens betänkande "Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål till 2030", KN2025/02178 – Remissvar från Hagainitiativet

Miljömålsberedningen (MMB) konstaterar att skillnaden mellan de svenska etappmålen och EU-åtaganden har minskat när EU-lagstiftningen skärpts. Det är positivt att MMB ser behov av att Sverige fortsatt behöver etappmål på nationell nivå till 2030 för att det svenska klimatarbetet ska präglas av långsiktighet, tydlighet, kontinuitet och transparens. Detta för att säkerställa så snabba utsläppsminskningar i närtid som möjligt. Det är kritiskt att utsläppsminskningarna sker i närtid och inte skjuts på framtiden för att undvika ackumulering av växthusgaser som riskerar att knuffa världen närmare oåterkalleliga *tipping points*. För näringslivets gröna omställning är det dessutom viktigt att ligga i framkant för konkurrenskraft och innovation, vilket en ambitiös och transparent målbana i närtid stöttar upp med.

1. Bra med blocköverskridande konsensus

Positivt att samtliga åtta riksdagspartier har en bred samstämmighet kring framtiden för Sveriges klimatmål, vilket skapar den långsiktighet som näringslivet behöver för att bidra till Sveriges gröna uppväxling.

2. Tydliga mål (i närtid) stärker företagens klimatarbete

Att det nu finns en tydlighet vilka klimatmål som gäller och att Sverige behåller inrikesmålet för transport (etappmålet) på 70 procent minskning till 2030 är ett styrkebesked. Vi behöver ett mål för transportsektorn i närtid som legat fast under en tid och därmed erbjuder förutsägbarhet för företagen.

3. Stötta omställningen med ambitiös klimatpolitik

För att nå klimatmålen behöver omställningen understödjas av proaktiva och ambitiösa klimatpolitiska styrmedel för att driva på den fortsatta utvecklingen inom näringslivet.

Hagainitiativet vill se högre klimatambitioner då detta är positivt för företagens konkurrenskraft. Detta behövs understödjas av proaktiva och ambitiösa klimatpolitiska styrmedel för att driva på den fortsatta utvecklingen i den gröna omställningen inom näringslivet. Företag ska inte förlora på att välja förnyelsebara alternativ i stället för fossila, exempelvis så är diesel idag billigare än HVO100. I tillägg är det en förutsättning för att stärka Sveriges civila beredskap och resiliens i tider av globala geopolitiska spänningar. I detta arbete är en tydlig, transparent och långsiktig målbana ett viktigt instrument.

Sveriges nationella klimatmål ska därför vara ambitiösa och fortsättningsvis skärpas i linje med Parisavtalet. Hagainitiativet är positiva till att Sveriges nationella klimatmål harmoniseras med EU:s klimatmål. Slutligen är Klimatpolitiska rådet ett prioriterat och värdefullt råd vars integritet och politiska oberoende måste värnas om, detta inklusive hur ledamöterna utses.