

Kopia till

oliver.sparrings@regeringskansliet.se

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Trafikverkets rapport Trängselskattefri hämtning och lämning i Ropsten

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har synpunkter på förslagen som presenteras i Trafikverkets rapport.

2.2 Flytt av portaler (sid 9–11)

För Transportstyrelsen innebär detta förslag i sig inte någon större ekonomisk konsekvens. Myndigheten administrerar fortfarande trängselskatten enligt samma principer. Däremot kan det innebära ett behov av att uppdatera de geografiska definitionerna i trängselskattesystemet, testa att beskattning sker korrekt enligt den nya avgränsningen samt att uppdatera information och interna rutiner.

2.3 Undantag i lagen (2004:629) om trängselskatt (sid 11–12)

Detta förslag innebär att en ny materiell undantagsregel införs i trängselskattesystemet som påverkar Transportstyrelsens systemstöd och administration. Konsekvenserna består av både engångskostnader och löpande kostnader.

Det innebär utveckling av ny logik för beslut om beskattning, vilket kräver utveckling, testning och införande som sedan ska permanent förvaltas. Transportstyrelsen beräknar att myndigheten behöver minst nio månader för införande av undantag i systemet innan lagstiftningen kan träda i kraft.

Transportstyrelsen vill förtydliga att med det här alternativet kommer trängselskattesystemet att innehålla flera parametrar och bli mer komplext. Det kommer därmed att ge högre risk för incidenter. Incidenter leder till ökade kostnader för förvaltningen i framtiden.

Myndigheten kan behöva hantera frågor, tolkning av regler, interna rättsliga ställningstaganden, omprövningar och överklaganden kopplat till förslaget. Även om beslut fattas automatiskt kan antalet manuella ärenden öka.

Transportstyrelsen instämmer med Trafikverket att trängselskattesystemets legitimitet riskerar att skadas av ett undantag i lag. Om ett särskilt undantag införs för Ropsten kan även andra geografiska områden senare begära motsvarande lösningar. Även om det inte är en omedelbar kostnad innebär varje nytt undantag ytterligare systemutveckling och ökad komplexitet i trängselskattesystemet.

I det fall ett undantag anses nödvändigt, delar Transportstyrelsen Trafikverkets uppfattning att undantaget behöver utformas så att syftet uppnås och att nyttan överstiger kostnaden.

3.2.2 Intäkter och kostnader (sid 16)

Transportstyrelsen har för förslaget som rör undantag i lagen (2004:629) om trängselskatt uppskattat följande kostnader för verksamheten:

- IT-utveckling (investering) ca 3,4 mnkr under 2027.
- Omkostnadsmedel ca 1,2 mnkr under 2027, dels inom verksamheten med anledning av utvecklingen men även utbildning samt kostnad inom information/kommunikation.
- Utökad permanent kostnad från 2027 och framåt för förvaltning ca 1,5–2 miljoner kronor per år.

Det kan tillkomma ytterligare kostnader över tid.

Beslut i detta ärende har fattats av tjänsteförättande generaldirektör Kristina Nilsson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog direktör Anna Berggrund, verksamhetsutvecklare Christoffer Odén, controller Ellinor Eklund och utredare Louise Hagström, den senare föredragande.