

Finansdepartementet
Fi2026/01259

Remissvar: Trafikverkets rapport Trängselskattefri hämtning och lämning i Ropsten

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Fordon, oberoende om valet är personbil, lätt lastbil, buss eller tung lastbil, utgör en viktig del av samhällsstrukturen som underlättar individers vardag. Just nu genomgår fordonsbranschen en historisk omställning med skifte av drivlinor, nya affärsmodeller, uppkoppling, digitalisering och en högre grad av automatisering av fordonen. Elektrifieringen är huvudspåret i omställningen, men användningen av biodrivmedel och grön vätgas spelar en avgörande roll. Den gröna omställningen bidrar till att stärka industrins konkurrenskraft, främja exportframgångar, utveckla jobben i Sverige och bidra till landets välbefinnande. Därtill medför de nya fordonsteknologierna reducerade utsläpp, en minskad ljudnivå och förbättrad trafiksäkerhet. Branschen bidrar även till utsläppsminskning globalt och möjliggör för Sverige att nå uppsatta klimatmål och skapar långsiktigt hållbar tillväxt.

Förslaget

Trafikverket har på regeringens uppdrag utrett möjligheten att skapa trängselskattefri hämtning och lämning i Ropsten. Bakgrunden är att Ropsten tidigare låg utanför trängselskattesnittet, vilket gjorde det möjligt för trafik till och från Lidingö att lämna och hämta resenärer utan trängselskatt. Efter Norra länkens utbyggnad och dagens placering av betalstationerna tas skatt ut på ramperna till och från väg 277.

Ropsten är en viktig bytespunkt för kollektivtrafiken, med anslutning mellan tunnelbana, buss, Lidingöbanan och pendelbåt. Trafikverket har analyserat flera möjliga lösningar, bland annat ombyggnad av infrastruktur, flytt av portaler och ett lagstadgat undantag. Myndigheten bedömer att ett undantag i lagen om trängselskatt är det mest ändamålsenliga alternativet om trängselskattefri hämtning och lämning ska införas. I Trafikverkets förslag innebär undantaget att trängselskatt inte ska tas ut om en bil passerar betalstationen Ropsten två gånger och tiden mellan passagerna inte överstiger 15 minuter. Förslaget väntas ge en mindre minskning av intäkterna från trängselskatten.

Synpunkter på förslaget

Mobility Sweden tillstyrker förslaget om trängselskattefri hämtning och lämning i Ropsten.

Ropsten är en central bytespunkt för resor mellan Lidingö och Stockholms kollektivtrafiksystem. Det är därför rimligt att möjliggöra hämtning och lämning utan trängselskatt vid denna plats, särskilt eftersom åtgärden kan förbättra tillgängligheten för resenärer som kombinerar bil och kollektivtrafik.

Mobility Sweden delar bedömningen att ett undantag i lagen om trängselskatt med tidsbegränsning är det bästa alternativet av de åtgärder som har utretts. En sådan lösning undviker de nackdelar som en flytt av portaler skulle innebära för lokal trafik och stadsmiljö, samtidigt som den är mer ändamålsenlig än omfattande fysiska ombyggnader i ett område där utrymmet är begränsat. Mot denna bakgrund tillstyrker Mobility Sweden förslaget.

Stockholm den 11 augusti 2026

Mobility Sweden

Sofia Linder, chefsekonom