



**Näringsdepartementet
Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet**

Sekretariatet för EU och internationell samordning

Transportfrågor: Mia Carlson

Departementssekreterare

Telefon: 08-405 15 39

Telefrågor: Barbro Caddeo

Departementssekreterare

Telefon: 08-405 36 63

Energifrågor: Kristina Sundholm

Kansliråd

Telefon: 08 405 27 78

**Rådets möte (Transport-, energi-, teleministrarna) den 27-28 juni 2005 i
Luxemburg**

1. Antagande av preliminär dagordning
2. (ev.) Godkännande av A-punktslistan

TELEKOMMUNIKATION

3. - Meddelande från kommissionen till rådet, europaparlamentet, europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt regionkommittén i2010 – Ett informationssamhälle för tillväxt och sysselsättning
- Åsiktsutbyte (Echange de vues)

Dokument: 9758/05, 10009/05, KOM(2005) 229 slutlig

Detta är första gången meddelandet behandlas i rådet och tas upp i EU-nämnden. Meddelandet bygger på rådsresolutionen om informations- och kommunikationstekniken i ett framtidsperspektiv som antogs vid rådsmötet den 9 december 2004. Denna resolution behandlades vid samråd med EU-nämnden inför nämnda rådsmöte.

Se vidare bifogade rådspromemoria.

Bakgrund

Den befintliga handlingsplanen e-Europa 2005, ett informationssamhälle för alla, löper ut i slutet av år 2005. Med det nya meddelandet föreslår kommissionen ett IT-politiskt ramverk för åren efter 2005. Denna IT-strategi skall bidra till genomförandet av Lissabonstrategin.

I meddelandet föreslår kommissionen tre prioriteringar för Europas politik för informationssamhället och för media:

1) Att fullborda ett gemensamt europeiskt informationsutrymme som främjar en öppen och konkurrenskraftig inre marknad för informationssamhället och för media. Målet är ett gemensamt europeiskt informationsutrymme som erbjuder säkra elektroniska kommunikationer med hög bandbredd till ett överkomligt pris, med ett rikt och varierat innehåll och digitala tjänster.

2) att stärka innovation och investeringar i forskning inom informations- och kommunikationstekniken för att främja tillväxt och fler och bättre arbetstillfällen. Målet är en forskning och innovation för informations- och kommunikationstekniken av världsklass, för att minska avståndet till Europas främsta konkurrenter.

3) att uppnå ett europeiskt informationssamhälle med delaktighet som främjar tillväxt och arbetstillfällen på ett sätt som överensstämmer med hållbar utveckling och som bättre prioriterar offentliga tjänster och livskvalitet. Målet här är ett informationssamhälle som bygger på delaktighet, erbjuder högkvalitativa offentliga tjänster och som främjar livskvalitet.

Kommissionen föreslår en rad åtgärder för att målen skall uppnås. Åtgärderna inbegriper såväl förslag till rättsligt bindande åtgärder som utarbetande av strategier och olika åtgärder för att främja utvecklingen inom de olika områdena.

Medlemsstaternas prioriteringar och åtgärder inom området skall redovisas i de nationella handlingsprogram för Lissabonstrategin som skall tas fram under hösten 2005.

Förslag till svensk ståndpunkt:

De övergripande målen i den föreslagna IT-strategin stämmer i huvudsak väl överens med inriktningen i den kommande IT-propositionen. De prioriteringar Sverige har förmedlat i det tidigare EU-arbetet med IT-strategin synes vara tillgodosedda i meddelandet. Sverige stödjer därför kommissionens heltäckande och ambitiösa ansats och meddelandets innehåll på ett övergripande plan.

4. Världstoppmötet om informationssamhället (WSIS)

- Rådsslutsatser/Åsiktsutbyte (Echange de vues)

- Rådsk.: 9848/05, 10023/05, World Summit on Information Society-Guidelines for the exchange of views at the Council
- KOM dok.: Towards a Global Partnership in the Information Society: The Contribution of the European Union to the Second Phase of the World Summit on the Information Society (WSIS), COM(2005) 234 final

WSIS har behandlats vid samråd med EU-nämnden den 3 juni 2003, den 5 mars 2004 samt den 3 december 2005. Nu föreliggande förslag till rådslutsatser är dock inte tidigare behandlade vid samråd med EU-nämnden.

Se även ministerrådspromemoria (där utkast till rådsresolution finns med).

Bakgrund

Ärendet rör ett förslag till rådslutsatser om World Summit on Information Society (WSIS). Detta toppmöte sker i två steg; WSIS I gick av stapeln 2003 i Schweiz (Genève). WSIS II blir i november 2005 i Tunisien. WSIS I resulterade i en deklaration och en handlingsplan. Det tillsattes en grupp för att titta på finansieringsfrågor och en grupp för att studera frågor kring Internets förvaltning, Working Group on Internet Governance (WGIG).

WGIG presenterar sin slutrapport den 18 juli. Telerådets slutsatser blir ett viktigt grundläggande styrdokument för de EU-företrädare som deltar i de globala WSIS-förhandlingarna som sker på olika nivåer och i olika fora, särskilt inom WGIG och inom nästa s.k. Prepcom-möte i WSIS-processen 19–30 september 2005.

Förslag till svensk ståndpunkt

Sverige bör verka för ett snabbt antagande av slutsatserna. Nuvarande version (draft 5) kan accepteras.

Ministrarna har särskilt ombetts kommentera frågan nedan.

At the last meeting of the Working Group on Internet Governance, the EU has called for a new model of co-operation in order to concretise the provisions in the WSIS Declaration of Principles regarding the crucial role of all actors within Internet governance, including governments, the private sector, civil society and international organisations. What form should this co-operation take, in your view?

Sverige bör driva att den nya samarbetsmodellen skall innebära så få nyheter som möjligt i förhållande till nuvarande förhållanden med ett viktigt undantag. Internets förvaltning måste internationaliseras på något sätt (dvs. det inflytande som USA har kring vissa av Internets huvudresurser (domännamnsystemet, IP-adresser och rotserversystemet) måste delas med andra, såväl länder som andra intressenter från industrin och det civila samhället. Den nya modellen får dock inte medföra onödigt dubbeljobb jämfört med vad som sker i andra fora och får inte bli för stort, långsamt och byråkratiskt som det skulle kunna bli om detta lades på ett FN-organ av sedvanlig modell. ITU skall inte ha någon särskild roll i detta utan syssla med Internet endast på det sätt som sker idag utifrån redan gällande mandat.

TRANSPORT

LANDTRANSPORTER

5 (Eventuellt)– Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om körkort (omarbetning)

- *politisk överenskommelse (offentlig överläggning)*

Dokument

KOM(2003) 621 slutlig (KOM:s förslag)

16340/04 (rådets allmänna inriktning)

Förslaget var senast uppe i EU-nämnden den 1 oktober 2004 inför transportrådet i oktober 2004 då rådet fattade ett beslut om allmän inriktning i avvaktan på EP:s första behandling av förslaget.

Bakgrund

Hösten 2003 lade KOM fram ett förslag med en omarbetning av körkortsdirektivet. Syftet med förslaget till revision av det nu gällande direktivet 91/439/EEG om körkort är främst att förbättra körkortets skydd mot förfalskningar, att säkerställa fri rörlighet för EU-förare och att förbättra trafiksäkerheten. Förslaget innebär i korthet följande.

- Harmonisering av körkortens utformning genom att plastkort blir standard
- Harmonisering av giltighetstiden för körkort
- Utvidgad undersökning om tidigare körkortsinnehav
- Höjning av minimiåldern för att få köra de mest kraftfulla motorcyklarna och vissa andra ändringar av körkortskategorierna och behörighetskraven i syfte att höja trafiksäkerheten
- Införande av en ny körkortskategori för mopeder
- Harmonisering av tidsperioderna för medicinska kontroller för yrkesförare och
- Minimikrav för utbildning av förarprovare.

Rådet fattade, i avvaktan på EP:s första läsning, beslut om gemensam inriktning den 7 oktober 2004. Rådets beslut innebar flera ändringar i förhållande till KOM:s ursprungliga förslag men överensstämde med detta i de viktigaste dragen.

EP behandlade förslaget i första läsningen den 23 februari 2005. Vid behandlingen antog EP närmare hundratalet ändringsförslag, varav närmare hälften helt eller delvis stämmer överens med rådets ändringar i den gemensamma inriktningen.

De indikationer ORDF fått i det fortsatta arbetet gör att man vill försöka nå en tidig uppgörelse med EP i andra läsningen. De nyckelfrågor som kan pekas ut i förhandlingarna, som således inte mer än påbörjats, är 1.utbyte av existerande körkort 2.ålder och utbildning

för körkort A högre specifikation samt 3.hur tunga husbilar som får köras respektive släpvagnar som får dras med B-körkort.

Ärendet är inte färdigbehandlat i Coreper.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen stödjer ORDF i försöken att nå en snabb lösning med EP under förutsättning att godtagbara förhandlingslösningar kan uppnås i de utestående nyckelfrågorna. Något slutligt resultat av förhandlingarna har ännu inte presenterats av ORDF.

6. Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om internationella tågresenärers rättigheter och skyldigheter (tredje järnvägspaketet)

-Lägesrapport

Dokument

1. KOM(2004) 143 slutlig.
2. 8263/05 LIMITE TRANS 82 CODEC 278.
3. 9433/05 TRANS 105 CODEC 426

Bakgrund

Förslaget till förordning (passagerarförordningen) innehåller bl.a. regler om järnvägsföretagens skadeståndsansvar, försäkringsplikt och skyldigheter gentemot funktionshindrade passagerare. Förordningen är tänkt att komplettera det internationella järnvägsfördraget, COTIF, närmast reglerna i bilagan om passagerarbefordran, CIV.

Förordningen behandlades i EU-nämnden den 15 april inför TTE-rådet den 21 april, varvid förordningens förhållande till COTIF/CIV särskilt uppmärksammades.

ORDF har med utgångspunkt i överläggningarna i TTE-rådet presenterat ett nytt förslag till förordning (dok. 8263/05 LIMITE TRANS 82 CODEC 278).

Vid rådsmötet den 27 juni kommer ORDF att orientera transportministrarna om det nya förslaget och hur detta anpassats till COTIF/CIV.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen välkomnar att frågor om passagerartransport på järnväg harmoniseras på gemenskapsnivå eftersom det innebär ytterligare förstärkningar av passagerarskyddet. ORDF:s förslag ligger väl i linje med den inriktning rådet angav vid sitt möte den 21 april. Förslaget innebär en komplettering av COTIF/CIV på en rad för passagerarskyddet viktiga punkter: obligatorisk ansvarsförsäkring, skyldighet att betala ut vissa förskott på ersättning samt genom regler

om information och assistans till funktionshindrade passagerare, m.m. Det undviker däremot den regelkollision KOM:s förslag hade kunnat leda till. Den nya utformningen av förordningen kommer därför inte att äventyra ett svenskt tillträde till 1999 års COTIF (Vilniusprotokollet). ORDF:s förslag är i huvudsak godtagbart för SE.

7. EU:s Vägtrafiksäkerhetsprogram: att halvera antalet döda i trafiken till 2010 –ett delat ansvar.

-Diskussion

Inga dokument har presenterats.

Kommissionens vägtrafiksäkerhetsprogram sätter upp målet att halvera antalet dödsoffer på Europas vägar till år 2010. Med över 40 000 döda årligen på våra vägar, är det en central fråga för utvecklingen av det framtida Europa. Kommissionen avser informera om den halvtidsöversyn av detta program som för närvarande pågår.

LUFTFART

8. Externa relationer på luftfartsområdet

- a) Meddelande från kommissionen: att utveckla agendan för gemenskapens externa luftfartspolitik

**Dokument 7214/05, 9990/05
KOM(2005)79 slutlig**

- rådsslutsatser

Kommissionens meddelande behandlades inför TTE-rådet den 21 april 2005 i EU-nämnden. Förslaget till slutsatser har dock inte tidigare behandlats i nämnden.

Bakgrund

I sitt meddelande framlägger kommissionen sin syn på hur tredjelandsrelationerna på luftfartsområdet framöver bör hanteras: fokus bör läggas på de pågående förhandlingarna med USA, på att skapa ett gemensamt luftrum med EU:s grannländer kring Medelhavet och på att ingå globala avtal med andra för EU viktiga regioner i världen, i första hand Kina och Ryssland.

Avsikten är att rådet skall besvara kommissionens meddelande i form av slutsatser, som skall antagas vid rådsmötet. Dessa slutsatser skall utgöra grunden för ett förbättrat samarbete mellan medlemsländerna och kommissionen när gemenskapens externa luftfartspolitik går in i sin nästa fas. Det förutses att kommissionen kommer att kunna helt ansluta sig till slutsatserna.

Slutsatserna understryker bl.a. vikten av ett nära samarbete mellan kommissionen och medlemsländerna, det bilaterala systemets betydelse för att säkra kontinuiteten i luftfarten och betydelsen av att medlemsländerna måste kunna fortsätta att förhandla om trafikrättigheter, parallellt med att gemenskapsförhandlingar pågår. Slutsatserna välkomnar meddelandet, som ger en klar och sammanhängande översyn av kommissionens visioner, uppmanar kommissionen att snarast slutföra förhandlingarna med USA samt välkomnar ambitionerna att senast 2010 inlemma grannländerna i ett gemensamt luftrum.

Förslag till svensk ståndpunkt

Sverige stöder förslaget till slutsatser.

- b) förslag till rådets beslut om undertecknande och provisorisk tillämpning av avtalet mellan europeiska gemenskapen och republiken Chile om vissa luftfartsfrågor

förslag till rådets beslut om ingående av avtalet mellan europeiska gemenskapen och republiken Chile om vissa luftfartsfrågor

Dokument: 5107/05, 99987/05

- antagande/politisk överenskommelse

Frågan har inte tidigare behandlats i EU-nämnden.

Bakgrund

Rådet gav i juni 2003 kommissionen mandat att inleda förhandlingar med tredje länder om att ersätta vissa bestämmelser i gällande bilaterala avtal med ett gemenskapsavtal. Det handlar om sådana bestämmelser i avtalen som strider mot gemenskapsrätten. Utkastet till avtal med Chile, som kommissionen vill ha behörighet att ingå, är det första av ett antal liknande avtal som kommissionen har förhandlat fram och hanteringen av detta avtal kommer sannolikt att bilda mönster för den framtida behandlingen av liknande "horisontella" luftfartsavtal.

Enighet råder om innehållet i besluten, och numera också att avtalen skall ingås som gemenskapsavtal, d.v.s. att de kräver ingen nationell ratificering.

Förslag till svensk ståndpunkt

Sverige anser att avtalen kan ingås.

- c) förhandlingar mellan EU och USA om ett luftfartsavtal

- information från kommissionen

-(ev) utbyte av åsikter

Frågan behandlades senast av EU-nämnden inför TTE-rådet den 21 april 2005.

Bakgrund

I juni 2003 fick kommissionen mandat av rådet att förhandla med USA om ett luftfartsavtal, med syfte att tillskapa en "open aviation area". Efter sex förhandlingsomgångar fick rådet i juni 2004 ta ställning till ett förslag om ett steg 1-avtal. Rådet ansåg emellertid att förhandlingarna borde återupptas med sikte på att uppnå en bättre balans mellan parterna, bl.a. när det gäller marknadstillträde.

Förhandlingarna har därefter legat nere, mycket beroende på det amerikanska presidentvalet hösten 2004.

På hög politisk nivå finns nu en överenskommelse om att förhandlingarna snarast bör återupptas.

Förslag till svensk ståndpunkt

Sverige bör notera sig den information som kommissionen lämnar.

Sverige välkomnar ambitionen att så snart som möjligt återuppta förhandlingarna.

9. Förslag till Europaparlamentets och Rådets direktiv om ett europeiskt flygledarcertifikat

- politisk överenskommelse

KOM (2204)473 slutlig

Förslaget behandlades förra gången inför TTE-rådet den 9-10 december 2004 i EU-nämnden.

Bakgrund

I förordningen om tillhandahållande av flygtrafiktjänster inom det gemensamma europeiska luftrummet (550/2004) indikerades ett kommande förslag om licensiering av flygledare. Förslaget presenterades i juli 2004 och innehåller regler för certifiering, kompetenssäkring samt medicinska krav för flygledare. Dessutom innehåller direktivet krav på certifiering av organisationer som utbildar flygledare samt tillsyn av dessa. Syftet är att höja och harmonisera flygledarnas kompetensnivå och göra den jämförbar över hela gemenskapen, vilket ökar säkerheten i flygledningssystemet. Vidare förbättras förutsättningarna för en ökad rörlighet på arbetsmarknaden för flygledare genom att flygledarcertifikaten erkänns inom hela gemenskapen. Förslaget baserar sig på rekommendationer antagna inom Eurocontrol och som Sverige i huvudsak redan har infört. Direktivet medför inga betydande förändringar av vare sig svensk lagstiftning eller praxis.

Förslag till svensk ståndpunkt

Sverige ser positivt på ambitionerna att höja säkerheten i flygledningssystemet och öka rörligheten bland flygledare. Säkerheten förbättras främst genom kompetensstandarderna bland gemenskapens flygledare harmoniseras.

Direktivet går längre än de rekommendationer som tidigare funnits till stöd för medlemsstaterna. Ett exempel är de mer utförliga kraven på uppföljning av flygledarnas kompetens som nu införs. Vidare inkluderas vissa krav som inte tidigare funnits med i rekommendationerna, bland annat certifiering av utbildningsleverantörer och krav på språkkunskaper. Sverige stödjer denna höjda ambitionsnivå eftersom den kommer att leda till en förbättrad säkerhet och en bättre överblickbarhet över vilka krav som faktiskt gäller för att utöva flygledaryrket inom gemenskapen.

ENERGI

10. Förslag till Europaparlamentets och rådets beslut om riktlinjer för transeuropeiska energinät och om upphävande av besluten nr 96/391/EG och nr 1229/2003 (TEN-E)

– *Politisk överenskommelse*

10010/05 ENER 98 RELEX 310 CODEC 494

Bakgrund

Kommissionen överlämnade förslaget till reviderade riktlinjer för transeuropeiska energinät (TEN-E) till rådet i februari 2004. Förslaget presenterades i samband med det s.k. infrastruktur- och försörjningstrygghetspaketet.

Det viktigaste motivet för revideringen är att integrera de nya medlemsländerna i den inre energimarknaden. Ett antal förbindelser som rör dessa länder förs därför in i programmet.

Rådet antog en allmän inriktning om förslaget den 10 juni 2004. Europaparlamentet (EP) har under våren 2005 lämnat ett antal ändringsförslag. Försök att nå en kompromiss med EP i syfte att få en överenskommelse i första läsningen har inte lyckats. Ärendet går därför till en andra läsning i EP.

Ordföranden har lagt fram förslag till en politisk överenskommelse vid rådsmötet som skall utgöra grunden för en gemensam ståndpunkt.

Förslaget baseras på rådets allmänna inriktning från juni 2004 men inkluderar vissa ändringsförslag från EP som det bör vara möjligt att få enighet kring.

Förslag till svensk ståndpunkt

Sverige är positivt till revidering av riktlinjerna i syfte att integrera de nya medlemsländerna. Det är angeläget att detta sker skyndsamt. Sverige stödjer därför ordförandeskapets förslag.

Se vidare bifogad bilaga

11. Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om effektiv slutanvändning av energi och om energitjänster

- Politisk överenskommelse

9752/05 ENER 89 CODEC 467, 9752/05 ADD 1 ENER 89 CODEC 467

Bakgrund

Förslaget till direktiv om effektiv slutanvändning av energi och om energitjänster ingick som en del i det s. k. infrastruktur- och försörjningstrygghetspaketet som presenterades i december 2003. Förslaget skall främja mer effektiv slutanvändning av energi och tillförsäkra att energieffektiviserande åtgärder ges skäliga marknadsvillkor. Syftet med direktivet är att skapa förutsättningar för en utveckling av marknaden för energitjänster. Direktivet har förhandlats intensivt under våren och på energirådets möte den 28 juni är ambitionen att nå en politisk överenskommelse.

Förslag till svensk ståndpunkt

Den svenska regeringen prioriterar energieffektiviseringsfrågorna högt och kan ställa sig bakom det reviderade förslaget till direktiv om effektiv slutanvändning av energi och energitjänster.

Se vidare bifogad bilaga

12. Grönbok om energieffektivisering

- Presentation

Kommissionen avser att lägga fram grönboken den 22 juni varför inget dokument ännu finns tillgängligt

Bakgrund

Kommissionen har aviserat att man avser presentera en grönbok om energieffektivisering den 22 juni. Grönboken väntas innehålla riktlinjer om ett europeiskt initiativ för energieffektivisering och aviseringar om revideringar av gällande direktiv liksom aviseringar om nya initiativ inom området. Grönboken är uppe som en presentationspunkt vid energiministermötet.

Förslag till svensk ståndpunkt

Den svenska regeringen prioriterar energieffektivisering högt och välkomnar en grönbok om energieffektivisering och europeiskt initiativ för ökad energieffektivitet. Det är dock angeläget att de effektiviseringsåtgärder som prioriteras är kostnadseffektiva och att marginalkostnaden för genomförande på nationell basis beaktas. Sverige välkomnar även en bred diskussion kring energieffektiviseringsfrågorna under året och anser att ett sammanhängande ramverk för energieffektiviseringsfrågorna är angeläget.

13. Internationella relationer på energiområdet

a/ EU - OPEC

–Information från ordförandeskapet och Kommissionen

Inget dokument finns inför denna informationspunkt

Bakgrund

EU har som en följd av diskussioner under förra årets International Energy Forum (IEF), samt med anledning av den senaste tidens utveckling på oljemarknaden, inlett en dialog på ministernivå med OPEC för att följa utvecklingen och diskutera möjliga samarbetsformer. Det första mötet hölls den 9 juni, och deltagare var från EU:s sida EU-kommissionär Andris Piebalgs samt ministrar från det senaste, innevarande och nästföljande ordförandeskapet. Från OPEC:s sida deltog Sheik Al Sabah, Kuwaits energiminister.

Vid energirådet kommer ordförandeskapet och Kommissionen att informera om utgången av detta möte, vars syfte bl a var att behandla utvecklingen på oljemarknaden, parternas syn på energipolitik, samarbete kring energiteknologi, samt former för ett fortsatt samarbete.

Förslag till svensk ståndpunkt

Sverige välkomnar informationen och ser fram emot en fortsatt dialog.

b/ EU-Rysslandsdialogen

- Information från Kommissionen.

9918/05 ENER 95COEST 80

Bakgrund

På rådsmötet kommer kommissionen att informera om arbetet i EU-Rysslandsdialogen. På energisidan syftar detta samarbete till att inleda ett partnerskap mellan Ryssland och EU. När det gäller EU-Rysslandsdialogen har medlemsstaterna varit kritiska mot kommissionen för den bristande transparensen i dialogen. Det är naturligtvis viktigt att

medlemsstaterna konsulteras och får regelbunden information om vad som sker i dialogen.

I november förra året presenterade kommissionen och Ryssland gemensamt den femte framstegsrapporten om energidialogen. Parterna är överens om att de framtida prioriteringarna skall inbegripa:

- fortsatta strävanden att underlätta investeringar;
- närmare samarbete för att främja energihushållning, energieffektivitet och förnybar energi;
- förbättrad säkerhet inom infrastrukturen för energitransporter
- förnyad betoning av arbetet med integration av elmarknaderna, inklusive frågorna om jämförbara regler för marknad och miljö

Till mötet i ministerrådet hösten 2004 föreslog Kommissionen inrättandet av fyra tematiska arbetsgrupper. Vid bildandet av dessa grupper har medlemsländerna har givits möjlighet att nominera en expert totalt, antingen en representant för energibranschen eller för landets regering. Sverige har nominerat en representant till gruppen för energieffektivisering. Emellertid har ingen verksamhet bedrivits i dessa grupper under våren, utan det senaste beskedet som givits från Kommissionen är att ett första möte kan förväntas i juni.

Förslag till svensk ståndpunkt

Sverige välkomnar informationen och anser att det är viktigt att klimatfrågorna får en central roll i dialogen. Rysslands ratifikation av Kyotoprotokollet öppnar nya möjligheter på detta område som bör utnyttjas.

c/ BASREC

- Information från Polen och diskussion

9899/05 ENER 94 NIS 76 COEST 79

Bakgrund

Under våren har länderna som ingår i det energipolitiska Östersjösamarbetet BASREC (Sverige, Norge, Danmark, Island, Finland, Estland, Lettland, Litauen, Polen, Tyskland och Ryssland samt kommissionen) genom det nuvarande ordförandelandet Polen, kontaktat kommissionen och ordförandeskapet med en begäran om att få en diskussion om samarbetet vid ministrarnas möte i juni. Bakgrunden är att samarbetsländerna vill öka BASRECs synlighet i EU-sammanhang i allmänhet och i synnerhet framhålla den kompletterande roll som det har till EU – Rysslandsdialogen. Inom BASREC kan de individuella medlemsländernas erfarenheter av samarbete med Ryssland tas tillvara. Det är också värdefullt att Ryssland i detta samarbete är en samarbetspartner snarare än en motpart i en förhandling.

Förslag till svensk ståndpunkt

Sverige anser att BASREC är värdefullt som ett komplement till EU – Rysslandsdialogen. Viktiga värden med BASREC är att det ger möjligheter till ett direkt utbyte av erfarenheter mellan länder.

d/ Energisamarbetet med sydöstra Europa

- Information från Kommissionen

Oklart om det kommer finnas något dokument till denna dagordningspunkt

Bakgrund

Energisamarbetet i sydöstra Europa initierades av Grekland under Stabilitetspakten och syftar till att etablera en gemensam energimarknad mellan länderna i regionen.

I december 2003 undertecknade parterna en överenskommelse om att skapa en regional energimarknad i linje med EU:s inre marknad för el och gas. Tanken är att på sikt koppla detta område närmare till EU:s inre marknad för el och gas. Rådet har bemyndigat kommissionen att med berörda länder genomföra förhandlingar för att upprätta en organisation för den integrerade energimarknaden i sydöstra Europa. Avtalet har av parterna ratificerats den 31 maj 2005.

Energirådet informerades om läget i förhandlingarna vid mötet den 29 november 2004, och vid mötet den 28 juni kommer kommissionen åter att informera om den senaste utvecklingen.

Förslag till svensk ståndpunkt

Sverige välkomnar informationen. Från svensk sida anser vi att målsättningarna i energisamarbetet i sydöstra Europa är mycket ambitiösa och välkomnar samarbetet.

ÖVRIGA FRÅGOR

14. a) Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av rådets förordning (EEG) nr 3922/91 om harmonisering av tekniska krav och administrativa förfaranden inom området civil luftfart (EU-OPS)

- Information från ordförandeskapet

Frågan behandlades senast i EU-nämnden den 28 november 2004.

Bakgrund

Syftet med förslaget är att inarbeta regler om drift av luftfartyg i EG-rätten. Reglerna, Joint Aviation Regulations on Operations (JAR-OPS), har arbetats fram av de nationella flygsäkerhetsmyndigheternas samarbetsorgan JAA (Joint Aviation Authorities). Förslaget innebär ändringar i

grundförordningen 3922/91 EEG och dess bilaga III. Rådet tog i december 2004 en politisk överenskommelse om innehållet i två underbilagor, O och Q till bilaga III, som behandlar krav på kabinpersonal och regler om begränsning av flygarbetstiden av säkerhetsskäl. Övriga underbilagor behöver uppdateras för att anpassas till de regler som senast antagits av JAA och som redan tillämpas nationellt av medlemsstaterna. Arbetet med uppdateringen är i det närmaste slutfört och nu väntar översättning innan en slutlig gemensam ståndpunkt kan antas av rådet.

Förslag till svensk ståndpunkt

Sverige avstod i december 2004 från att rösta om underbilagorna O och Q. Skälet för detta var att reglerna om säkerhetsmässigt tillåtna flygarbetstider inte ansågs uppnå en tillfredsställande grad av harmonisering och att det därför vore bättre att avvakta arbete inom Europeiska flygsäkerhetsbyrån EASA innan reglerna antas. När det gäller övriga underbilagor har Sverige inga problem med förslaget.

14 b) Digital färdskrivare

- Information från kommissionens

Kommissionen kommer att ge en lägesrapport om införandet av den nya digitala färdskrivaren. Det datum som man senast arbetat mot, 5 augusti 2005, kommer inte i praktiken att klaras av flertalet länder.

14 c) Sänkning av promillegräns för unga bilförare.

- Information från Tyskland

På DE:s begäran tas en fråga om att sänka promillegränsen för nyblivna körkortsinnehavare till noll.

14 d) Gemenskapens deltagande i ICAO, IMO

- Information från kommissionen

Frågan kommer upp på KOM:s begäran. Då inga dokument har inkommit till Regeringskansliet i skrivandets stund är det något oklart vad KOM avser framföra. Allmänt kan sägas att KOM sedan en tid tillbaka aktivt driver olika frågor om EU:s deltagande i olika internationella organ, bl a ICAO och IMO, med slutmålet i framtiden i flera fall att gemenskapen skall bli medlem. Man menar att det är en paradox att EU, som är världens främsta handelsmakt, väger så lätt vid skapandet av lagstiftningen i dessa organ.

Regeringen anser att det är viktigt att EU ges goda möjligheter att agera enhetligt gentemot omvärlden och därmed med en större tyngd.

14 e) Nedmontering av fartyg

- Ordförandens begäran

Frågan behandlades förra gången den 17 juni 2005 i EU-nämnden inför möte i Miljörådet. Då handlade det om ett förslag till rådsslutsatser som

föreslogs beslutas av miljöministrarna. Rådsslutsatserna som förväntas antas av miljöministrarna den 24 juni 2005 är ett initiativ från den danska delegationen. F, EL, MT och CY har dock framfört att denna fråga även borde tas upp på transportministrarnas råd för information eftersom det rådet oftast behandlar frågor som rör IMO. Frågan är således uppe för information till Transportministrarna.

Bakgrund

Merparten av västvärldens fartyg, vilket kan inkludera även svenska fartyg, hamnar förr eller senare på någon av Asiens stränder eller varv för upphuggning och återvinning. Hanteringen vid dessa platser är direkt olämplig ur arbetsmiljösynpunkt och hanteringen av det farliga avfallet sker inte på lämpligt sätt vare sig från miljö- eller hälsosynpunkt.

Diskussioner om att försäkra en miljömässigt riktig hantering av fartygsåtervinning har förts under flera år inom ramen för Baselkonventionen om kontroll av gränsöverskridande transporter och slutligt omhändertagande av farligt avfall, Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) och Internationella arbetarorganisationen (ILO) som alla till olika del har aktuella regelverk och riktlinjer för detta. Dessa är dock inte heltäckande och i vissa fall enbart av frivillig karaktär, varför stora problem finns i praktiken.

IMO ska ha ett möte i miljökommittén (MEPC 53) den 13- 22 juli. Vid mötet ska rapporteringssystem för fartyg avsedda att återvinnas, återvinningsplaner och en lista över särskilt skadliga material ombord på fartyg diskuteras. Frågan som är av särskilt intresse är om rapporteringssystemet ska vara obligatoriskt eller frivilligt.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen har aktivt stött framtagandet av rådsslutsatser i miljørådet.