

REMISSYTTRANDE

2023-03-03

Klimat- och näringslivsdepartementet
(fd. Miljödepartementet)

m.remissvar@regeringskansliet.se
kn.remissvar@regeringskansliet.se
kopia: martin.larsson@regeringskansliet.se

Remissyttrande över förslag till EU-förordning om utsläpp av luftföroreningar från vägfordon och batteriers hållbarhet (Euro 7) (dnr M2022/02378)

Näringslivets Transportråd lämnar ett remissyttrande över ovannämnda förslag enligt nedan. Näringslivets Transportråd är en branschorganisation för transportköpare. Medlemmar är cirka 40 industri- och handelsföretag samt deras branschorganisationer i Sverige. Organisationens huvudmän är Skogsindustrierna, Svensk Handel och Teknikföretagen.

Näringslivets Transportråd avstyrker Europeiska kommissionens förslag till förordning om utsläpp av luftföroreningar från vägfordon och batteriers hållbarhet (Euro 7). Näringslivets Transportråd delar kommissionens uppfattning att framför allt tunga fordon med förbränningsmotorer kommer att finnas kvar på EU-marknaden under överskådlig tid, att luftkvaliteten är ett folkhälsoproblem i tätbefolkade områden och att det finns behov av att minska utsläppen av luftföroreningar från vägfordon. Samtidigt visar beräkningar gjorda av ACEA¹ att den additionella minskningen av kväveoxid och partiklar till följd av Euro 7 jämfört med gällande Euro VI är cirka två procent för lastbilar. Minskningen av utsläppen av luftföroreningar kommer snarare att drivas på av förnyelsen av fordonsflottan. Därför är det viktigt att det finns en balans mellan behovet av utsläppsminskningar av luftföroreningar och kostnaderna för investeringar för att uppnå dessa. Näringslivets Transportråd menar att kommissionens förslag skulle innebära att lastbilstillverkare behöver omfördela betydande tekniska och ekonomiska resurser från utvecklingen av batteri- och bränslecellselektriska fordon tillbaka till förbränningsmotorn. De föreslagna reglerna riskerar följaktligen att fördröja utvecklingen av nollutsläppsfordon och omställningen av vägtrafiken. En sådan fördröjning av utrullningen av ellastbilar skulle också vara ofördelaktigt ur kostnadssynpunkt för godstransporter. Näringslivets Transportråd befarar att det sammantaget försvårar och fördyrar för transportköpare att ställa om sina vägtransporter. Näringslivets Transportråd anser att fokus istället bör vara på åtgärder som påskyndar förnyelsen av fordonsflottan och investeringar i nollutsläppsfordon, vilket kommer att ha en positiv inverkan på luftkvaliteten samtidigt som koldioxidutsläppen också minskar.

¹ <https://www.acea.auto/news/impact-of-euro-7-on-nox-emissions-by-vehicle-type/>

Näringslivets Transportråd välkomnar förslagen till nya krav som istället riktas på minskade partikelutsläpp från bromsar och däck samt på batteriers hållbarhet.

Näringslivets Transportråd framhåller vidare att de olika regelverken som är under utveckling bör harmonisera med varandra och verka i samma riktning, för att omställningen av EU:s tunga vägtransporter ska vara framgångsrik. Det gäller inte minst såväl de remitterade Euro 7-reglerna som föreslagna normer för koldioxidutsläpp från tunga fordon² och förslaget om ett regelverk för alternativa bränslen (Alternative Fuels Infrastructure Regulation, AFIR)³. Därutöver finns även förslaget om ett särskilt utsläppshandelssystem för handel med utsläppsrätter för fossila vägtransporter och byggnader (ETS 2).

NÄRINGSLIVETS TRANSPORTRÅD



Ted Lundström
Ordförande



Jenni Ranhagen
VD

² https://climate.ec.europa.eu/system/files/2023-02/policy_transport_hdv_20230214_proposal_en_0.pdf

³ https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:dbb134db-e575-11eb-a1a5-01aa75ed71a1.0012.02/DOC_1&format=PDF