

## Yttrande angående Remiss av Förslag till EU-förordning om utsläpp av luftföroreningar från vägfordon och batteriers hållbarhet (Euro 7)

### Sammanfattning

Energimyndigheten tillstyrker förslaget med följande synpunkter.

- Energimyndigheten anser att det är positivt att inkludera luftemissioner som kommer att kvarstå även efter att nollemissionsfordon utgör huvuddelen av fordonsflottan, d v s emissioner från däck och bromsar.
- Energimyndigheten bedömer att det finnas en risk för dubbelreglering av batterifrågorna.
- Energimyndigheten bedömer att transportsektorns omställning till elektrifiering kan fördröjas som en konsekvens av förslaget.

### Energimyndighetens ställningstagande

Det är positivt att förslaget inkluderar emissioner som även uppstår med nollemissionsfordon, d v s emissioner från däck och bromsar.

Hållbarhetsfrågor för batterier behandlas även inom den så kallade batteriförordningen. Det finns därför risk för dubbelreglering.

Förslaget till Euro 7 kommer tidsmässigt ungefär samtidigt som beslut om att införa enbart nollemissionsfordon bland personbilar 2035 samt förslaget att skärpa CO<sub>2</sub>-emissionerna från tunga fordon. Energimyndigheten bedömer att det finns en risk för att fordonsföretagen kan ha utmaningar med resurser och kompetens för en samtidig omställning till elektrifiering som anpassning till Euro 7. Energimyndigheten bedömer därför att transportsektorns omställning till elektrifiering kan fördröjas som en konsekvens av förslaget.

Effekten är dock svårbedömd då flertalet mätmetoder för emissionerna inte redovisas i förslaget utan ska utvecklas genom delegerade akter.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Robert Andréén. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit avdelningschefen Rémy Kolessar, ställföreträdande chefsjuristen Rickard Faivre, enhetschefen Peter Engdahl och handläggaren Klaas Burgdorf. Föredragande har varit seniora rådgivaren Anders Lewald.

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift