



Klimat- och näringslivsdepartementet  
[kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se)

## Yttrande över Naturvårdsverkets skrivelse "Regeringsuppdrag om kriteriet yrkesmässig och om kriterier vid prövning av tillstånd för avfallstransport"

Er beteckning: KN2023/04536, NV-08935-22

### Sammanfattning

Länsstyrelsen är huvudsakligen positiv till Naturvårdsverkets föreslagna ändringar i avfallsförordningen (2020:614). Vi anser dock att det är särskilt angeläget att även dagens anmälningsplikt enligt 5 kap. 10 och 11 §§ för insamling av avfall respektive handlare och mäklare ersätts med *registrering*.

Vi har även några förslag på mindre ändringar i Naturvårdsverkets föreslagna ändringar i avfallsförordningen (2020:614).

### Generella synpunkter

Länsstyrelsen ser positivt på att Naturvårdsverkets föreslagna ändringar försvårar för oseriösa aktörer och ger såväl prövnings- som tillsynsmyndigheter bättre förutsättningar för kontroll och tillsyn. Genom att tillståndsbesluten för *icke-farligt* avfall tidsbegränsas till fem år säkerställs transporttillstånd med moderna villkor. Det innebär också att gamla tillstånd för verksamheter som inte längre är aktiva med tiden försvinner från Länsstyrelsens register över avfallstransportörer ([www.kontrolleraavfallstransporter.se](http://www.kontrolleraavfallstransporter.se)).

Det är positivt att prövningsmyndigheterna (för avfallstransporter) ska ta hänsyn till eventuell underlåtenhet att följa tidigare tillstånd till transport av avfall eller andra beslut om hantering av avfall med stöd av miljöbalken. Om förslaget tillstyrks är det önskvärt att Naturvårdsverket vägleder prövningsmyndigheterna hur tillägget ska bedömas.

## Specifika synpunkter

### 1.2 förslag till ändring i avfallsförordning (2020:614)

Vi har några förslag till mindre ändringar som vi anser kan göra bestämmelserna ännu tydligare.

#### 5 kap. 1 §

Naturvårdsverkets förslag	Länsstyrelsens förslag
<p><i>Det krävs ett särskilt tillstånd för att i yrkesmässig verksamhet transportera avfall om</i></p> <p><i>1. transportererna under ett kalenderår sammanlagt avser mer än 10 ton avfall eller mer än 50 kubikmeter avfall,</i></p> <p><i>2. transportererna under ett kalenderår sammanlagt avser mer än 100 kilogram farligt avfall eller mer än 100 liter farligt avfall,</i></p> <p><i>3. avfallet innehåller kvicksilver och utgörs av annat än hela lysrör eller andra ljuskällor,</i></p> <p><i>4. avfallet innehåller cyanid, kadmium eller en PCB-produkt, eller</i></p> <p><i>5. avfallet är icke-farligt och dess mängd vid en enskild transport överskrider 1 ton eller 5 kubikmeter avfall.</i></p>	<p>Det krävs ett särskilt tillstånd för att i yrkesmässig verksamhet transportera avfall om</p> <p>1. transportererna under ett kalenderår sammanlagt avser mer än 10 ton eller mer än 50 kubikmeter <i>icke-farligt</i> avfall,</p> <p>För övriga punkter har vi samma förslag som Naturvårdsverket</p>

Första punkten i 5 kap. 1 § kan med fördel förtydligas att den endast avser *icke-farligt* avfall. I de kommande paragraferna som berör transport av *icke-farligt* avfall återkommer begränsningarna om 10 ton eller 50 m<sup>3</sup>.

#### 5 kap. 4 §

Naturvårdsverkets förslag	Länsstyrelsens förslag
Ett tillstånd enligt 1 § ska	Ett tillstånd enligt 1 § ska

2024-03-22

550-550-10586-  
2023

<p>1. förenas med de villkor som behövs från miljö- och hälsoskyddssynpunkt, och</p> <p>2. ges för en viss tid som inte får vara längre än fem år.</p> <p><i>Om tillståndet avser farligt avfall, får det avse ett visst slag av farligt avfall eller farligt avfall i allmänhet</i></p>	<p>1. förenas med de villkor som behövs från miljö- och hälsoskyddssynpunkt, och</p> <p>2. ges för en viss tid som inte får vara längre än fem år</p> <p><i>Tillståndet får avse ett visst slag av avfall eller avfall i allmänhet.</i></p>
--	---

Naturvårdsverkets förslag innebär att ett tillstånd för *farligt avfall* kan omfatta ett visst avfallsslag eller farligt avfall i allmänhet. Vi anser att denna möjlighet till begränsning till enstaka avfallsslag även ska inkludera *icke-farligt avfall*. De verksamheter som ansöker om tillstånd till transport av icke-farligt avfall har väldigt olika förutsättningar (personella, tekniska och ekonomiska). Exempelvis kan det vara lämpligt att begränsa tillstånd för icke-farligt avfall på samma sätt som för farligt avfall ifall sökande saknar yrkestrafiktillstånd eller endast avser att transportera avfall som uppkommer i den egna verksamheten. I dessa ärenden borde det vara tillräckligt att begränsa tillståndets omfattning av icke-farligt avfall till de avfallsslag som sökande kommer i kontakt med.

### 8.1.6 Ändra anmälningsplikten till registreringsplikt även avseende insamlare, handlare/mäklare

Vi anser att anmälningsplikten för insamling av avfall respektive handlare och mäklare enligt bestämmelserna i 5 kap. 10 och 11 §§ bör ändras till *registrering*. Det är ingen skillnad på handläggningen av dessa ärenden och de avfallstransporter som föreslås omfattas av registrering enligt Naturvårdsverkets skrivelse. Genom att ersätta anmälningsplikten med registrering blir det ett begrepp mindre att förhålla sig till, vilket borde vara positivt för alla aktörer.

## De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av chef för miljöenheten Maria Edmundsson med miljöskyddshandläggare Niklas Fredin som föredragande.

2024-03-22

550-550-10586-  
2023

*Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför  
namnunderskrift.*