



Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för inkomstskatt och socialavgifter
fi.remissvar@regeringskansliet.se

BIL Sweden
Fordonskomponentgruppen FKG

Yttrande delbetänkande Ett mer konkurrenskraftigt system för stöd vid korttidsarbete (SOU2018:66). Diarienumr: Fi2018/02864/S1

Vi är positiva till utredarens förslag om att göra det svenska systemet för statligt stöd vid korttidsarbete mer konkurrenskraftigt. Vår uppfattning är att det befintliga svenska systemet inte innebär konkurrensneutralitet jämfört med motsvarande system i viktiga konkurrentländer. Detta främst eftersom det inte finns tillgängligt permanent, i motsats till systemen i de flesta andra länder. I länder som Finland, Frankrike och Tyskland finns de alltid tillgängliga, vilket ökar företagets möjlighet att hantera kraftiga konjunktursvängningar eller tillfälliga men allvarliga störningar i företagets ekonomi och produktion.

Industriföretag är globalt verksamma och konkurrensutsatta och skillnader i konkurrensförutsättningar har stor betydelse i samband med investeringsbeslut och vid förläggning av produktionsvolym. Att det inom en och samma industrikoncern ofta finns liknande anläggningar i flera olika länder gör dessutom skillnaderna extra tydliga. Så länge verksamheter i Sverige inte har villkor som är likvärdiga med dem i viktiga konkurrentländer innebär det en risk för att investeringar och jobbtillfällen förläggs till andra länder. Förslaget som presenteras i delbetänkandet är viktigt för att uppnå ökad konkurrensneutralitet.

Det finns ett uppenbart behov av att anpassa de svenska reglerna då ingen utnyttjat befintligt system/möjlighet. Detta samtidigt som vi vet att flera företag, emellanåt diskuterar och överväger liknande insatser. Men det leder sällan till implementering, då det alltid är en kostnad förenad med en sådan åtgärd, i ett läge där företaget behöver hålla nere just kostnaderna.

Det är väsentligt att en nedgång i inkomst inte får innebära påverkan i trygghets-systemen.

Vi anser vidare att det behövs ett förtydligande när det gäller hur man definierar "företag" och förordar att dotterbolag inom en specifik koncern är tillämpliga eftersom en specifik enhet skulle kunna vara i en jämförbar situation med tillfälliga men allvarliga ekonomiska svårigheter, även om det legala bolaget som helhet går bra.

I övrigt hänvisar vi till de synpunkter som framförs i det partsgemensamma yttrande som lämnats av Teknikföretagen m.fl.

Stockholm den 29 oktober 2018

BIL Sweden

Fordonskomponentgruppen FKG

Mattias Bergman
VD

Fredrik Sidahl
VD