

2022-08-18
I2022/01617

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Ändring av uppdraget att inrätta en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart

Regeringens beslut

Med ändring av regeringens beslut den 23 augusti 2018 om uppdrag att inrätta en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart (N2018/04482), regeringens beslut den 26 november 2020 om ändring av uppdraget att inrätta en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart (I2020/03042) samt regeringens beslut den 20 januari 2022 om ändring av uppdraget att inrätta en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart (I2022/00180) beslutar regeringen att samordnaren inom ramen för uppdraget även ska verka för att gröna korridorer etableras i enlighet med Clydebankdeklarationen för gröna sjöfartskorridorer som lanserades den 10 november 2021 vid Förenta nationernas klimatomöte i Glasgow, se *bilagan*. Detta innebär att samordnaren fortsatt ska föra en dialog med hamnar, rederier, transportköpare samt andra berörda aktörer i Sverige och i de länder till vilka korridorer bedöms kunna etableras för att utreda förutsättningarna för gröna korridorer och hur dessa kan utformas för att så effektivt som möjligt bidra till minskade utsläpp inom sjöfarten.

Uppdraget i denna del ska genomföras i dialog med Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet).

Trafikverket ska redovisa denna del av uppdraget till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 30 juni 2024.

Skälen för regeringens beslut

Sverige har som en av flera stater skrivit under Clydebankdeklarationen som Storbritannien tog initiativ till inför Förenta nationernas klimattoppmöte, COP26 i Glasgow. De stater som har skrivit under deklarationen ska stötta etablerandet av gröna sjöfartskorridorer, antingen mellan hamnar i olika länder eller mellan två hamnar nationellt. Syftet är att berörda aktörer ska samarbeta för att öka takten i omställningen av sjöfarten till fossilfrihet genom gröna korridorer som samtidigt tar hänsyn till andra miljö- och hållbarhetsaspekter. Den nationella samordnaren för inrikes sjöfart och närsjöfart har sedan den 20 januari 2022 haft i uppdrag att undersöka förutsättningarna för gröna korridorer och hur dessa kan utformas så effektivt som möjligt samt verka för att etablera sådana gröna sjöfartskorridorer (I2022/00180). Regeringen bedömer att det finns förutsättningar för att etablera sådana korridorer på ett flertal linjer och att den nationella samordnaren för inrikes sjöfart och närsjöfart bör ges i uppdrag att verka för att gröna korridorer etableras.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Anna Ullström

Kopia till

Finansdepartementet/BA
Miljödepartementet/KL