

2022-06-07
I2022/01284**Infrastrukturdepartementet**

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag att utveckla arbetet med hastighetsanpassningar

Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att redovisa myndighetens arbete med hastighetsanpassningar. Redovisningen ska innefatta de överväganden som Trafikverket gör inför beslut om anpassad hastighet med en beskrivning av de samhällsekonomiska effekterna samt hur dialog- och samrådsformer med berörda parter förs. Trafikverket ska också redogöra för hur myndigheten inför beslut om hastighetsanpassningar genomför dialog och samråd med berörda parter.

I uppdraget ingår även att redovisa hur nuvarande arbetssätt med hastighetsanpassningar kan utvecklas i syfte att uppnå en hög trafiksäkerhet samtidigt som tillgängligheten ska kunna upprätthållas.

Trafikverket ska vidare inkomma med alternativa förslag till generellt anpassad hastighet, till exempel tillämpning av ny teknik.

Vidare ska Trafikverket redogöra för de effekter som anpassade hastigheter bedöms medföra på de transportpolitiska målen.

Uppdraget ska genomföras mot bakgrund av regeringens höga ambitionsnivå vad gäller trafiksäkerhet och det beslutade etappmålet om trafiksäkerhet (I2020/00423).

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 31 mars 2023.

Skälen för regeringens beslut

Sedan 2014 bedriver Trafikverket ett systematiskt arbete med att anpassa hastighetsgränserna på statliga vägar till vägarnas utformning. Det medför att den högsta tillåtna hastigheten kan höjas på delar av vägnätet för att möjliggöra snabbare resor och transporter på längre pendlingssträckor. Samtidigt kan sänkningar av den högsta tillåtna hastigheten på andra sträckor behövas för att rädda liv.

God tillgänglighet i hela Sverige, genom ett pålitligt, robust och långsiktigt hållbart transportsystem, är en förutsättning för att människor och näringsliv ska kunna leva och verka i alla delar av hela landet samt för att Sverige ska kunna hålla ihop.

Trafiksäkerhet och tillgänglighet behöver gå hand i hand i arbetet med hastighetsanpassning. Sänkta hastighetsgränser på långa vägsträckor riskerar att försvåra för människor att ta sig till jobb och fritidsaktiviteter, inte minst för alla som bor i gles- och landsbygd. Hastigheten är dock även avgörande för utgången av en trafikolycka. Rätt högsta tillåtna hastighet på vägarna leder bland annat till att resorna blir säkrare, framkomligheten ökar, koldioxidutsläppen och bullret minskar samt luftkvaliteten förbättras.

Trafikverkets arbete med hastighetsanpassningar kan upplevas stå i konflikt med tillgänglighet, vilket kan ge negativa effekter på regionförstoring. Det är därför viktigt att myndigheten överväger och utvärderar olika lösningar och genomför de åtgärder som är mest effektiva. Det är också viktigt att myndigheten kontinuerligt utvärderar, utvecklar och förankrar sitt arbetssätt för en ökad förståelse med berörda parter om olika målkonflikter som kan uppstå samt under vilka förutsättningar andra lösningar än hastighetssänkningar kan vara lämpliga.

Att Sverige är världsledande inom trafiksäkerhet, med färre döda än någonsin i trafiken, hänger bl.a. samman med en kombination av olika insatser. Med nollvisionen som utgångspunkt byggs och underhålls vägnätet så att en så hög trafiksäkerhet som möjligt kan uppnås. Med rätt insatser kan tillgängligheten i hela landet öka utan att avkall görs på trafiksäkerheten.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Dharmesh B Shah

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Miljödepartementet/ME

Näringsdepartementet/RTL