

## Yttrande över promemorian Särskilda åtgärder vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet till följd av kriget i Ukraina I2022/00657

### *Sammanfattning*

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2022-03-15 beretts möjlighet att avge synpunkter på promemorian om särskilda åtgärder vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet till följd av Rysslands aggression mot Ukraina. Om det har uppkommit en allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet, ska regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer få meddela föreskrifter om identitetskontroller vid transporter som utförs med buss, tåg eller passagerarfartyg till Sverige från en annan stat. Åtgärderna som får vidtas med stöd av den föreslagna lagen ska begränsas till högst sex månader, och lagen i sig ska vara tidsbegränsad till att gälla i tre år.

Sammanfattningsvis hävdar förbundet vikten av att säkerställa rättssäkerhet och lika behandling vid denna typ åtgärder. Därför motsätter sig Transport skrivningen i § 3 i den föreslagna förordningen. Skrivningen innebär en möjlig tolkning att den som ska utföra kontrollen är en faktiskt chaufför av exempelvis buss, vilket förbundet inte anser är lämpligt eller rättssäkert. Den som utför dessa typer av kontroller ska ha adekvat utbildning och erfarenhet.

### *Förbundets synpunkter*

Transport förstår regeringens behov av att vidta vissa åtgärder. Förbundet vill på förekommen anledning hävda vikten av rättssäkerhet och lika behandling vid denna typ av åtgärd. Detta betyder att åtgärder endast får vara rimliga och lämpliga samt att alla ska behandlas lika inför lagen utan förekomst av diskriminering. För att säkerställa en säker och rättssäker kontroll krävs ett kunskapsunderlag och kompetens hos den som utför kontrollerna. Därmed motsätter sig Transport de förslag i förordningen, i synnerhet § 3 i förordningen, som hävdar att en transportör - i detta fall tolkad som chauffören - är en lämplig person att utföra kontroller av individers ID- handlingar.

Infrastrukturdepartementet  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
[i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se)  
I2022/00657

Transport erfor under år 2015-2016, när en liknande lag användes, att flera av våra medlemmar som kör buss i beställningstrafik hamnade i situationer där både hot och våld förekom. Därför anser förbundet att det inte är en lämplig lösning att låta dessa personer utsättas för samma situation.

Transport förespråkar i stället att personer med liknande arbetsuppgifter, adekvat utbildning och tidigare erfarenheter är mer lämpade att utföra dessa kontroller. Dessutom ska dessa arbetsuppgifter aldrig utföras av en person ensam, det ska alltid förekomma dubbelbemanning för att minska risken för hot och våld.

Transport vill även poängtera att det verkar finnas en viss begreppsförvirring i promemorian där ukrainska flyktingar benämns som immigranter när de egentligen är flyktingar med skyddssökande status.

Stockholm den 17 mars 2022

**SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET**

Tommy Wreeth  
*Förbundsordförande*

Sandra Tenggren  
*Föredragande*