

Ärendenummer
TRV 2025/18841
Motpartens ärendenummer
LI2025/00051

Dokumentdatum
2025-05-14

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

Mottagare
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Svar på remiss gällande betänkandet *Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet*

Trafikverket har beretts möjlighet att yttra sig om betänkandet *Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet*. Betänkandet omfattar förslag till lagstiftningsändringar inom tre olika områden: utökade möjligheter för kommuner att medge undantag för elektrifierade transporter, utökade möjligheter för samfälligheter att installera laddningsinfrastruktur samt åtgärder för att korta ledtiderna för nätanslutning, i form av energihubbar och kapacitetskartor.

Trafikverket ser i huvudsak positivt på betänkandet. Särskilt förslaget om energihubbar inom hamnar och flygplatser kan bidra till en ytterligare snabb elektrifiering av transportsektorn. Trafikverket har följande specifika synpunkter:

- Införande av kapacitetskartor
 - Trafikverket anser att kapacitetskartor kan vara bra för att visa var kapacitet finns med vi ser också risken att dessa kan komma att påverka elanvändarens rättigheter. Kapacitetskartorna riskerar att ge elnätsföretagen en fördel och att de genom detta kan tänja på tolkningen av anslutningsplikten enligt ellagen. Det är inte självklart att tillgång på effekt och transportflödena överensstämmer och det är därför viktigt att värna om att elanslutning sker enligt anslutningsplikten där behov finns. Kapacitetskartorna kan dock underlätta för laddoperatörer att få tillgång till efterfrågad effekt inom rimliga leveranstider.
- Utökade möjligheter för kommuner att göra undantag för elektrifierade transporter

Ärendenummer
TRV 2025/18841
Motpartens ärendenummer
LI2025/00051

Dokumentdatum
2025-05-14

- Trafikverket bedömer att utredningens förslag att utöka möjligheterna för kommuner att ge undantag för elektrifierade transporter sannolikt kommer att ha en liten påverkan på elektrifieringen av transportsystemet, då omfattningen av verksamheter som skulle kunna utnyttja möjligheten till leveranser nattetid sannolikt är begränsad. Vidare tillkommer buller vid lastning/lossning även hos elektrifierade transporter.
- Utredningen föreslår att regeringen utreder och tydliggör behovsbilden gällande nationell styrning och samordning av elektrifieringen av transportsystemet
 - Trafikverket är tveksamma till behovet av en utredning om statlig styrning och samordning med tanke på Energimyndighetens befintliga samordningsuppdrag rörande laddinfrastruktur och att utbyggnaden av laddinfrastruktur är marknadsbaserad. Staten ger investeringsstöd och kan till viss del redan idag styra var utbyggnaden sker.
- Övrig synpunkt
 - Trafikverket ser att det finns en osäkerhet i huruvida icke-statliga flygplatser också kommer att kunna omfattas av den ökade möjligheten att agera energihubbar. I utredningen preciseras endast statliga flygplatser och Trafikverket ser att det därmed finns en risk för ett ojämnt system om detta inte också möjliggörs för icke-statliga flygplatser.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Markus Selin verksamhetsområde Planering, enhet Miljö. Samråd har skett med enhetschef Malin Kotake, avdelningschef Johanna Dillén och måldirektör Sven Hunhammar inom Verksamhetsområde Planering. I den slutliga handläggningen har chef verksamhetsområde Planering Ulrika Geeraedts och Tommy Jonsson avdelning Verkgemensam styrning ingått.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Markus Selin
Planering
Direkt: 010-123 96 12
Mobil: 070-007 13 80
markus.a.selin@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2025/18841
Motpartens ärendenummer
LI2025/00051

Dokumentdatum
2025-05-14

Markus Selin
Utredningsledare

markus.a.selin@trafikverket.se
Direkt: 010-123 96 12
Mobil: 070-007 13 80

Trafikverket

Adress:
Besöksadress:
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/18841, Motpartens ärendenummer LI2025/00051, Dokumentdatum 2025-05-14, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.