

Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet, SOU 2024:97

Sammanfattning

Svenska Transportarbetareförbundet (här med Transport) har via remiss 2025-02-14 beretts möjlighet att avge synpunkter på betänkandet *Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet*, SOU 2024:97. Närmare bestämt kapitel sex. *Utökade möjligheter för kommuner att göra undantag för elektrifierade transporter.*

I kapitel 6 föreslås en ny bestämmelse som innebär att lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med lastbil som meddelas i ett bullerkänsligt område får innefatta särskilda bestämmelser om undantag för lastbil utan förbränningsmotor som drivs med el eller vätgas. Samt en översyn och samordning av bestämmelser som reglerar utsläpp och trängsel i bullermiljö. Bakgrunden till förslagen på ändringar är att en kommun idag saknar stöd i gällande lagstiftning för att särbehandla elfordon från andra fordon, när det gäller de trafikregler som kommunen inför. Det kan till exempel handla om att när kommuner under särskilda tider på dygnet har förbjudit tunga transporter, men vill kunna tillåta transporter som kör elektrifierat eftersom dessa inte orsakar lika mycket buller. Det bedrivs idag testverksamhet där tunga elektrifierade lastbilar gör varuleveranser nattetid i bland annat Stockholm, Göteborg och Malmö. Betänkandet analyserar på så sätt i kapitel sex möjligheterna att permanenta sådan typ av verksamhet.

Hela betänkandet redovisar förslag till ändringar i lagstiftningen på tre olika områden: utökade möjligheter för kommuner att medge undantag för elektrifierade transporter, utökade möjligheter för samfälligheter att installera laddinfrastruktur samt åtgärder för att korta ledtiderna fr nätanslutning, i form av energihubbar och kapacitetskartor.

Då Transport endast har getts i uppdrag att besvara betänkandets kapitel sex, *Utökade möjligheter för kommuner att göra undantag för elektrifierade transporter*, svarar förbundet endast för detta kapitel.

LI2025/00051

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Förbundets synpunkter

Vägen är våra medlemmars arbetsplats och vardag. Att den skall vara så säker och trygg för den som kör och omgivningen är därför helt centralt. Transport vill vara tydlig med att risker för hot och våld, vid tillexempel lastning och lossning, alltid ökar när arbete utförs utanför kontorstid. Som i den testverksamhet som har bedrivits i våra storstadsregioner. Vid avgränsningar till elektrifierade fordon natttid väcks helt enkelt fler frågor om ensamarbete och säkerhet. Något som betänkandet behöver ta i beaktning, med tanke på att vägen och dess regler också är en arbetsplats. Att förslaget skulle leda till mindre trängsel, en ökad framkomlighet och mindre utsläpp ser Transport såklart positivt på.

Utsläppen från den tunga trafiken (3,5 ton och upp) behöver också minska kraftigt för att nå klimatmålen, ett sätt för att detta skall ske är att elektrifiera fordonsflottan. Alla initiativ för att snabba på en sådan process och minska utsläppen är välkomna, där detta är ett. Transport hade dock önskat en snabbare takt på dessa typ av initiativ från den sittande regeringen. Den sprängande punkten, som betänkandets kapitel sex också lyfter, är att en övergång till eldrivna lastbilar ska ske och skalas upp måste denna kunna finansieras. Både fordonet i sig och den tillhörande laddinfrastrukturen. Betänkandet nämner nyttjande graden av ett eldrivet fordon som ett svar på finansieringen, Transport ställer sig frågande till om denna förhållandevis lilla del skulle kunna vara en lösning på den betydligt större frågan om kostanden för och vem som skall bära kostanden för elektrifieringen av fordonsflottan.

Stockholm den 14 maj 2025

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Maja Nygren
Föredragande