

Informationsklass: K1

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Lotta Medelius-Bredhe

Generaldirektör

DATUM

DIARIENUMMER

2025-04-29

SVK Dnr 2025/962

Remiss av Betänkande mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet

Svenska kraftnäts synpunkter

Svenska kraftnät vill generellt sätt uppmärksamma om att det vid utbyggnad av infrastruktur för laddning behöver tas hänsyn till elsystemets förmåga att leverera el och eventuellt behov av nätförstärkningar.

För specifika områden så har Svenska kraftnät följande synpunkter.

Kap. 11

- I Svenska kraftnäts redovisning av Regeringsuppdrag KN2023/03647 identifieras flera behov kopplat till mätning i lokala nät för tillgängliggörande av flexibilitetsresurser. Dessa behov bör även beaktas när det kommer till separat mätning av förbrukning respektive produktion i lokala nät.
- Svenska kraftnät ställer sig negativa till de lagförslag som föreslås avseende IKN-nät.
 - Lagförslagen är generellt formulerade i syfte att dessa ska få en bred tillämpning även om utredningens fokus varit flygplatser och

hamnar. En sådan lösning ger aktörer möjligheter att använda bestämmelserna i andra sammanhang och på så sätt undvika nätkoncessionskravet.

- Förslagen kan föra med sig oönskade effekter i samband med att lokala/interna nät anläggs i snabb takt med risk för att parallella nät uppstår med negativ påverkan på distributionssystem och, i förlängningen, överföringssystem.
- De formuleringar i lagförslagen som ska hindra negativa effekter kommer inte att kunna tillämpas likvärdigt allteftersom fler sammankopplingar sker och dispenser ges samtidigt som nätföretagens nätutbyggnad inte kan hålla samma takt.
- En svårighet i förslaget avser sammankoppling av interna nät, det är tillämpligt för två eller flera interna nät. Det finns alltså ingen borte gräns för hur många interna nät som kan sammankopplas.
- Svenska kraftnät anser att utredningens slutsats att gällande rätt redan idag tillåter sammankoppling av interna nät och att förslaget kodifierar praxis på området är tveksam. Den praxis som åsyftas är ett enda rättsfall från MÖD (Mark- och miljööverdomstolen) gällande sammankoppling av två interna nät bestående av ett bostadshus nät med en laddstolpe några meter från bostadshuset. Att utifrån denna praxis föreslå den aktuella bestämmelsen i IKN vore att föra resonemanget i det aktuella rättsfallet för långt.
- En av förutsättningarna för den föreslagna dispensbestämmelsens tillämpning är att den givna dispensen inte begränsar nätkoncessionshavaren att bygga och underhålla sitt elnät på ett rationellt sätt. Det är alltför vagt formulerad och därmed svår att tillämpa. Det går heller inte att få tillräcklig vägledning angående denna formulering i författningskommentaren. Där anges endast som exempel att en sådan utbyggnad skulle bli längre och därmed dyrare på grund av dispensen.

Kap. 12

- Svenska kraftnät instämmer inte med utredningens formulering av förslag och bedömning. Svenska kraftnät fortsätter arbetet med att utveckla en kapacitetskarta för transmissionsnätet, men det finns inga planer på att utveckla och driva en plattform för en nationell kapacitetskarta. Svenska kraftnät kommer dock fortsätta samverka med regionnät och lokalnät i de initiativ som pågår kring bland annat

effektprognoser och som på lite sikt skulle kunna leda till möjligheter att visualisera kapacitetsläget nationellt. Svenska kraftnät har idag en karta över alla elnätsföretag, [Nätområden.se](https://www.natomraden.se), vilken kan kompletteras med en sida till nätbolagens webbplatser.

Svenska kraftnät instämmer inte med förslaget att kapacitetskartan för transmissionsnätet ska uppdateras en gång i månaden. Detta tidsintervall är relativt kort, dels i jämförelse med de processer och ledtider som behövs för att få fram mer kapacitet, dels i jämförelse med distributionsföretag som ska uppdatera tillgänglig kapacitet kvartalsvis.

Detta remissyttrande har beslutats av generaldirektör Lotta Medelius-Bredhe efter föredragning av Hampus Månsson. I den slutliga handläggningen har även verksjurist Carlos Leal och verksjurist Ingrid Lindberg deltagit.

Sundbyberg 2025-04-29

Lotta Medelius-Bredhe