



Handläggare
Bengt Andersson (Sbk)
Södertälje kommun
Samhällsbyggnadsstrateg
0790980701
Bengt.Andersson@sodertalje.se

Till
Regeringskansliet /
Landsbygdsdepartementet

Ert diarienummer

Södertälje kommuns yttrande över betänkandet Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet

Regeringen beslutade den 15 juni 2023 att tillsätta en särskild utredare med uppdrag att analysera och föreslå vissa åtgärder för att påskynda elektrifieringen av transportsektorn. Utredningen har den 10 januari 2025 överlämnat slutbetänkandet Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97). Landsbygdsdepartementet har valt att remittera slutbetänkandet till den 14/5 2025.

Slutbetänkandet redovisar problembilden med långa ledtider för nätanslutning, geografiska skillnader i ledtider och hur problembilden förväntas utvecklas, inklusive åtgärder som vidtas för att effektivisera och utveckla anslutningsprocessen. Även utmaningar och möjligheter inom kompetensförsörjning och aktörsdialog beskrivs. Vidare så lyfter slutbetänkandet också frågan om det finns ett behov av nationell styrning och samordning för att främja en accelererad och samhällsekonomiskt effektiv elektrifiering av transportsystemet.

I betänkandet redovisas förslag till ändringar i lagstiftningen inom tre olika områden:

- utökade möjligheter för kommuner att medge undantag för elektrifierade transporter,
- utökade möjligheter för samfälligheter att installera laddningsinfrastruktur
- åtgärder för att korta ledtiderna för nätanslutning, i form av energihubbar och kapacitetskartor

För att undantag för elektrifierade transporter ska kunna genomföras permanent och i större skala krävs det en författningsreglering då kommuner i dag saknar möjlighet att särbehandla eldrivna fordon. Södertälje kommun är därför positiva till att det förs in en ny bestämmelse i trafikförordningen (1998:1276), som innebär att lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med lastbil som meddelats i ett bullerkänsligt område får innefatta särskilda bestämmelser om undantag för lastbil utan förbränningsmotor som drivs med el eller vätgas. Södertälje kommun är också positiva till att det görs en översyn och samordning av bestämmelser som reglerar utsläpp och trängsel i urban miljö.

Regelverket som rör gemensamhetsanläggningar har kritiserats för att inte vara tillräckligt flexibelt när det gäller ändrade förhållanden, och att det utgör ett hinder för enskilda som vill skaffa elbil om parkeringen är ordnad i en gemensamhetsanläggning. Södertälje kommun är positiva till att det förs in en ny bestämmelse i lagen (1973:1150) om förvaltning av samfälligheter (SFL) som reglerar att en samfällighetsförening som förvaltar en gemensamhetsanläggning som avser en parkeringsplats eller ett garage.

Laddningsinfrastrukturen behöver byggas ut i snabb takt för att möta efterfrågan. Det finns en risk att utbyggnaden bromsas av att nätkapaciteten inte räcker till för det tillkommande effektbehov som elektrifieringen av bland annat transporterna och industrin innebär. Privata aktörer vittnar vidare om långa väntetider på att få svar från elnätsföretag, vilket bland annat orsakas av brist på elkapacitet samt brist på nätutredare och elkraftsentreprenörer. Informationen om var det finns tillgänglig kapacitet

upplevs som otillräcklig och anslutningsbesked ges först efter att elnätsföretaget har gjort en bedömning av påverkan på leveranssäkerhet och elkvalitet. Södertälje kommun förstår problembilden från de privata aktörerna men vill också peka på att det är en komplex fråga för elnätsföretagen, där också ett bredare samhällsplaneringsperspektiv bör vägas in om det är eller inte är en lämplig plats för publik laddning.

Södertälje kommun önskar även att påpeka ett antal ytterligare saker i slutbetänkandet:

- I kapitel 3.5.2 Fordonsindustrin i förändring nämns inget av de svenska företag som har höga och ambitiösa mål med att hjälpa till med elektrifieringen av transportsystemet.
- I kapitel 3.6.2 Dubbdäcksförbud i Stockholm bör det kompletteras med att fler kommuner i Sverige har infört dubbdäcksförbud däribland Södertälje kommun.

Boel Godner
Kommunstyrelsens ordförande

Södertälje kommun