



Malmö stad
Kommunstyrelsen

Datum

2025-05-12

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2025-359

Yttrande**Till**

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97)

LI2025/00051

Sammanfattning

Malmö stad ser positivt på utredningens förslag. Malmö stad anser att det är viktigt att transportsektorn ges goda möjligheter att ställa om. Malmö stad anser dock att de föreslagna undantagen i trafikförordningen behöver förtydligas. Malmö stad välkomnar förslaget om energihubbar och förbättrade förutsättningar för innovativa energilösningar. Detta ligger i linje med ambitionerna i Malmö hamn och ger förutsättningar för ytterligare satsningar i hamnen.

Yttrande

6.1 Undantag för lastbil utan förbränningsmotor som drivs med el eller vätgas i ett särskilt bullerkänsligt område

Malmö stad är i grunden positiva till att tillåta undantag för elektrifierade transporter i lokala trafikföreskrifter. Malmö stad anser att det är viktigt att transportsektorn ges goda möjligheter att ställa om. Malmö stad vill dock framföra att buller från leveransfordon inte bara uppstår vid färd, utan även vid lastning och lossning. I utredningen görs hänvisningar till annan lagstiftning som reglerar detta, men vilka möjligheter som finns inom ramen för miljöbalken samt ordningslagen att hantera dessa utmaningar beskrivs inte.

Malmö stad framför också att det är otydligt i förslaget om förbudet enbart kan beslutas för ett helt område, eller om det kan omfatta en enskild gata, samt om elektrifierade transporter kan undantas från alla förbud mot lastbil i staden eller enbart kopplat till bullerkänslighet. Malmö stad menar också att det är oklart om undantag från förbud ska gälla både lätta och tunga lastbilar.

Malmö stad anser att formuleringen "bullerkänsligt område" i förslaget till författningstext är svårtolkad. Utifrån utredningen gör Malmö stad tolkningen att allt



tättbebyggt område är bullerkänsligt. Om denna tolkning är korrekt hade det varit tydligare att använda det vedertagna begreppet ”tättbebyggt område” i stället för ”bullerkänsligt område”.

Malmö stad framför att det går att besluta om lokal trafikföreskrift mot fordon över en viss bruttovikt, exempelvis tung lastbil över 3,5 ton. På detta sätt omfattas den lokala trafikföreskriften av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (2015:60) om lokala trafikföreskrifter m. m. 9 kapitel: ”Utmärkning behöver inte ske av särskilda trafikregler om [...] förbud mot trafik med fordon eller fordonståg över en viss längd eller över en viss bruttovikt inom ett tättbebyggt område eller del av ett sådant”. Frågan om en potentiell tilläggstavla blir då irrelevant.

Malmö stad ställer sig bakom utredningens bedömning att det är lämpligt att göra en samlad översyn av bestämmelserna i trafikförordningen för att på ett ändamålsenligt sätt skapa förutsättningar för en omställning till utsläppsfria städer.

Malmö stad konstaterar att förslagen i betänkandet avseende undantag från förbud mot godstransporter nattetid kan öka behovet av tillsyn när lastning och lossning sker i närheten av bostäder och där risk att skapa störningar uppstår. Detta innebär att förslaget kan medföra ekonomiska konsekvenser för kommunen, som bör kompenseras.

7.1 Samfällighetsföreningar får besluta om installation av laddningsinfrastruktur

Malmö stad välkomnar förslaget om att förenkla för samfälligheter att installera laddningsinfrastruktur. För att tillräcklig infrastruktur för elbilsladdning ska kunna etableras i bostadsnära lägen är det av största vikt att denna typ av hinder undanröjs.

11.1 Utvidgade möjligheter att använda energihubbar och koppla samman IKN-nät

Malmö stad välkomnar förslaget om energihubbar och förbättrade förutsättningar för innovativa energilösningar. Detta ligger i linje med ambitionerna i Malmö hamn och ger förutsättningar för ytterligare satsningar i hamnen. Malmö stad förordar även att förnybar elproduktion för egenanvändning inom en energihubb- eller gemenskap borde undantas energiskatt, alternativt att gränsen för energiskatt höjs, för att inte begränsa förutsättningarna för hållbara lokala energilösningar.

12.1 Elnätsföretagen ska offentliggöra kapacitetskartor

Malmö stad är positiv till förslaget om kapacitetskartor. Malmö stad ser en stor potential i att tydliga och välförankrade kapacitetskartor kan underlätta för kommuner och andra aktörer att hitta bra placeringar av laddningsinfrastruktur och andra energilösningar, som solceller och batterier.



Malmö stad anser att de kapacitetskartor som elnätsbolagen hittills tagit fram är svåra att använda eftersom de inte visar tillräckligt noga var det finns tillgänglig effekt för nya eller utökade anslutningar. Kapacitetskartorna som elnätsbolagen tar fram bör enligt Malmö stad vara ändamålsenligt utformade, lätta att förstå och uppdateras efterhand som förutsättningarna i elnätet förändras. De kan med fördel tas fram i samband med nätutvecklingsplanerna och i samklang med kommunala och regionala planeringsprocesser.

13 Nationell styrning och samordning för en accelererad och samhällsekonomiskt effektiv elektrifiering av transportsektorn

Malmö stad välkomnar förslaget om nationell styrning och samordning för elektrifiering av de tunga transporterna, inte minst på grund av de tunga transporternas gränsöverskridande karaktär. Kommunerna har en viktig roll i utbyggnaden av laddningsinfrastruktur, men precis som utredaren framhåller krävs samordning och samverkan mellan flera aktörer för att utbyggnaden ska bli effektiv och ändamålsenlig, inte minst gällande den tunga trafikens behov av laddningsinfrastruktur.

Ordförande

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

Agnes Wemme