

Remissvar – Mot en elektrifiering av transportsystemet

Yttrande

Katrineholms kommun har i dagsläget inga bullerfria zoner där lastbilstrafik inte är tillåten. Då lastbilar som drivs med el förorsakar mindre buller än lastbilar som drivs med förbränningsmotorer är Katrineholm positiv till förslaget.

Möjligheten till att kunna ladda sin elbil vid bostaden är ofta avgörande för att enskilda ska skaffa elbil varför en utbyggnad av laddinfrastruktur för hemmaladdning är nödvändig för en ökad elektrifiering av fordonsflottan. För samfälligheter är det i dagsläget både svårt och kostsamt att bygga laddplatser för de boende varför utredningens förslag att underlätta utbyggnad av laddinfrastruktur i samfälligheter ses som positivt.

Utbyggnaden av laddinfrastruktur kräver tillgång till mark och nätkapacitet. I dagsläget upplever aktörer på marknaden att det tar lång tid att få svar gällande nätkapaciteten från nätföretagen. Ett mer effektivt nyttjande av elnätet samt förbättrad information till aktörer på marknaden gällande om var det finns ledig kapacitet skulle underlätta för laddföretag att se var de kan etablera laddplatser. Utredaren föreslår att elnätsföretagen föreslås bli skyldiga att ta fram kapacitetskartor där det framgår var det finns ledig kapacitet för anslutning inom företagets nätområde. Katrineholms kommun är positiv till förslaget som man anser skulle gynna utveckling och utbyggnad av näringslivet i stort samt laddinfrastruktur i synnerhet.