

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Datum
2025-04-08

Kopia:
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Diarienummer: LI2025/00051

Halmstads kommuns yttrande över remiss av betänkande Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet, SOU 2024:97

Halmstads kommun har tagit del av handlingarna gällande Landsbygds- och infrastrukturdepartementets betänkande Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet – SOU 2024:97.

Utökade möjligheter för kommuner att medge undantag för elektrifierade transporter

Halmstads kommun är över lag positiva till att trafikförordningen justeras så att undantag för elektrifierade fordon är möjlig. Ändringen ger nya möjligheter för varudistributionen i tätbebyggda områden och kan göra att varuleveranser sprids ut över tid på ett sätt som inte är möjligt med dagens regelverk. Det är positivt att en vidare översyn och samordning av bestämmelser som reglerar utsläpp och trängsel i urban miljö genomförs. En förändring av förordningen kan leda till ökade möjligheter att nyttja kvartersmark på nya sätt än vad som är möjligt idag utifrån rådande bullerproblematik. Förslaget kan även bidra till ett ökat behov av nya detalplaner och ändringar i befintliga detalplaner för att möjliggöra utbyggnad av laddinfrastruktur. På kort sikt kan detta innebära en ökad belastning på den kommunala verksamheten, men kan i det långa perspektivet vara ett bra hjälpmedel för kommunen i arbetet med att uppfylla både kommunala och nationella miljömål.

Det är dock viktigt att andra störningar på platser beaktas. Även om själva transporten är tystgående och utsläppsfri kan lastning och lossning, backande fordon och andra hanteringar vid varudistribution leda till ökade bullerstörningar och osäkerheter.

Utökade möjligheter för samfälligheter att installera laddningsinfrastruktur

Halmstads kommun är positiva till att samfälligheter får utökade möjligheter att installera laddinfrastruktur. Denna möjlighet gör att platser där det exempelvis i dagsläget inte är kommersiellt gångbart att anlägga laddinfrastruktur i större omfattning ges möjligheter att påbörja omställningen till elektrifierade fordon i mindre skala.

Korta ledtiderna för nätanslutning

För Halmstads kommun innebär förslagen bland annat att Halmstads Flygplats AB ges möjlighet till att bygga eget elnät i framtiden och därmed säkerställa framtida effektbehov som kan komma att behövas när flygbranschen ställer om till mer elektrifierade lufttransporter. I utredningen beskrivs det även att exempelvis flygplatser kan bli ”energihubbar” för andra transportslag. I och med att luftfartens behov av hög effekt är under korta perioder finns det därmed hög frigjord effekt under andra tider av dygnet när luftfartens behov är litet. Därmed finns det möjligheter att exempelvis anlägga depåer för tunga lastbilar där laddning av elektrifierade fordon sammankopplas med den elproduktion och lagerverksamhet som ligger på ett flygplatsområde.

Det finns en risk att utbyggnaden av laddinfrastruktur bromsas av att nätkapaciteten inte är tillräcklig för det tillkommande effektbehov som elektrifieringen av transporter och industri innebär. Det blir därmed viktigt för kommuner att i sin samhällsplanering ta i beaktning var kommunens ”energihubbar” ska finnas för att kunna ladda framtidens bilar, lastbilar, bussar, fartyg och luftfartyg och därmed säkerställa att tillräcklig energiförsörjning och effektbehov finns i dessa områden.

Energimyndigheten bör även inom ramen för sitt samordningsansvar följa regelutvecklingen inom området och medverka till ändringar om behov finns, så att alla har möjlighet att ladda sin elbil på publika laddstationer.

För Halmstads kommun

Stefan Pålsson, kommunstyrelsens ordförande

Mattias Rossköld, kommundirektör