

Mottagare

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Er ref LI2025/00051

Vår ref RE2025010

Svar på Remiss av betänkandet Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet, SOU 2024:97

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen i Sverige. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Bakgrund

Regeringen beslutade den 15 juni 2023 att tillsätta en särskild utredare med uppdrag att analysera och föreslå vissa åtgärder för att påskynda elektrifieringen av transportsektorn (Dir. 2023:80). Utredaren skulle bland annat:

- analysera utökade möjligheter för kommuner att göra undantag för elektrifierade transporter,
- analysera och vid behov lämna förslag som underlättar för samfälligheter att bygga laddpunkter för elfordon,
- ta fram kunskapsunderlag om nätanslutning av laddinfrastruktur,
- vid behov lämna förslag på ytterligare åtgärder för att undanröja hinder för elektrifieringen av transportsektorn, och
- lämna nödvändiga författningsförslag.

Drivkraft Sveriges synpunkter

Drivkraft Sverige är positiva till de förslag som utredningen presenterar och är tacksamma för den dialog som förts mellan utredningen och laddbolagen.

Utökade möjligheter för kommuner att göra undantag för elektrifierade transporter

- Det är positivt att elektrifierade transporter kan få möjlighet till en större leveransflexibilitet vilket kan leda till en bättre TCO-kalkyl för fordonsägaren samt att viss trängsel kan minska tack vare utökade leveranstider.

Underlätta för samfälligheter att installera laddningsinfrastruktur

- En förutsättning för att en elektrifiering av fordonsflottan för personbilar och i vissa fall lätta lastbilar ska bli framgångsrik är att det finns möjlighet att kunna ladda vid eller

närheten av hemmet. Drivkraft Sverige tycker därför det är positivt att utredningens förslag om att en samfällighetsförening som förvaltar garage eller parkeringsplatser ska kunna installera laddningsinfrastruktur utan att ändra anläggningsbeslutet.

Kunskapsunderlag om nätanslutning av laddningsinfrastruktur

- Laddningsbehovet för en elbil av publik laddinfrastruktur styrs av flera faktorer som till exempel fordonets räckvidd samt resans avstånd och syfte. Det är inte troligt att elbilsägare planerar en längre resa i syfte att avlasta elnätet genom att ladda på tider när nätet inte är högt belastat.
- Införandet av effekttariffer kan påverka utbyggnaden av publik laddinfrastruktur på ett negativt sätt, framför allt laddningsstationer med höga effekttoppar och en låg belägningsgrad. Detta kan då leda till att laddningsstationen avvecklas, vilket i sin tur leder till en minskning av laddnätverket.
- Sammanfattningsvis kan effekttavgifter skapa ekonomiska och andra hinder som försvårar utbyggnaden av laddinfrastruktur och därmed bromsar övergången till elektrifierade transporter.

En effektivare anslutningsprocess

- Långa handläggningstider och bristen på effekt är de två största hindren för en snabb utbyggnad av laddinfrastrukturen. Drivkraft Sverige föreslår ett antal åtgärder som behöver genomföras för att underlätta anslutningsprocessen.
 - ✓ Inför ett enhetligt ansöknings- och ärendehanteringssystem som ska användas av alla elnätsföretag. Det skulle ge den som ansöker om anslutning möjlighet att följa sin anmälan digitalt, vilket kommer att spara tid för både kunden och elnätsbolagen. Det skulle dessutom säkerställa att elnätsbolagen alltid får all den information som de behöver för att handlägga ansökningsärendet, vilket också skulle kunna bidra till att korta handläggningstiderna.
 - ✓ Då elnätsbolagen har ett monopol inom sina regionala områden är det viktigt med pristransparens. Energimarknadsinspektionen bör utreda vilka rubriker som en offert ska innehålla i samråd med elnätsbolagen och kunderna, i detta fall bolagen som bygger laddinfrastruktur.

Kapacitetskartor

- Drivkraft Sverige stödjer utredningens förslag att samtliga elnätsföretag ska offentliggöra en kapacitetskarta där det framgår var det finns ledig kapacitet för anslutning inom företagets nätområde.

Nationell styrning och samordning för en accelererad och samhällsekonomiskt effektiv elektrifiering av transportsektorn

- Laddbolagen är mycket positiv till att Energimyndigheten fått ett samordningsuppdrag för laddningsinfrastruktur. Detta ger laddbolagen en tydlig mottagare av förslag och möjlighet till en konstruktiv dialog. Om det finns behov för en ökad samordning bör Energimyndighetens mandat utökas snarare än att skapa ytterligare en samordningsfunktion.

Stockholm den 14 maj 2025

Jessica Alenius
VD

Thomas Schölin
Ansvarig e-Mobility