

## Infrastrukturdepartementet

[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)

kopia: [li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

### REMISSYTTRANDE

dnr LI2023/02532

Göteborg 2023-05-30

### Remiss Obligatorisk identitetskontroll vid resa med passagerarfartyg

Stena Line är en del av Stena koncernen, och den del av verksamheten som bedriver färjeverksamhet. Totalt opererar Stena Line 35 RoRo, Ropax fartyg i Norra Europa i områdena Irländska sjön, Engelska Kanalen, Nordsjön, Kattegatt, Södra Östersjön, Gdansk Bukten, mellersta Östersjön och Norra Östersjön. Till och från Sverige bedrivs verksamheten från 5 hamnar (Göteborg, Halmstad, Trelleborg, Karlskrona och Norvik ) och då med 15 fartyg som berörs av den obligatoriska identitetskontrollen.

Stena Line har tagit del av det remitterade förslaget och önskar lämna följande synpunkter.

Vi ansluter oss i vår helhet till Svensk Sjöfarts remissvar och anser inte att det finns skäl att förlänga ändringen i fartygssäkerhetsförordningen och avstyrker därför den föreslagna förlängningen.

Göteborg som ovan,

Stena Line



Jörgen Lorén

Head of HSEQ and Security