

Regeringskansliet
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Mail: li.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia: li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Malmö 2026-01-29

**Yttrande avseende betänkande från utredningen Effektivare
organisering och genomförande av statlig väg och järnväg
(SOU 2025:120), Diarienummer LI2025/02146**

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) som är ägare av de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB) yttrar sig härmed gemensamt över förslag från utredningen Effektivare organisering och genomförande av statlig väg och järnväg (SOU 2025:120), Diarienummer LI2025/02146. Svedab är även ägare av Öresundsbrokonsortiet till 50%.

Svedab och AIAB delar utredningens bedömning att genomförande och underhåll av investeringsobjekt i bolagsform effektiviserar styrningen av verksamheten och ökar förutsättningarna för effektiv prioritering och uppföljning. Planering och byggandet av Öresundsbron och dess landanslutningar samt Arlandabanan är båda bra exempel på detta.

Utredningens förslag att bilda ett nytt statligt ägt bolag är intressant och syftet att konkurrensutsätta Trafikverket kan sannolikt leda till effektivitetsvinster både i det nya bolaget och i Trafikverket.

Svedab och AIAB delar utredningens bedömning att det krävs ytterligare analyser avseende Trafikverkets förslag vad gäller vilka projekt som är lämpliga för OPS.

Svedab och AIAB anser vidare att ytterligare analys krävs gällande:

- Statsstödsregler och upphandlingslagstiftning berörs endast översiktligt eller inte alls i utredningen.
- Säkerställa att det nya bolagets affärsidé, kapitalstruktur och finansiering är långsiktigt hållbar.

- Ägarförvaltningen av Svedab och AIAB, då dessa bolag ingår i den bolagsstruktur som utredningen föreslår. Givet ovan oklarheter kring statsstödsregler, upphandlingslagstiftning, bolagets affärsidé, kapitalstruktur och finansiering synes det i dagsläget vara svårbedömt om de synergier utredningen bedömer finns verkligen existerar.

Svedab och AIAB står gärna till förfogande för dialog kring de eventuella förslag regeringen väljer att lägga fram.

På styrelsernas vägnar

Lars Erik Fredriksson
Verkställande direktör