



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Enheten för transportinfrastruktur och planering

**Remittering av betänkande från utredningen Effektivare
organisering och genomförande av statlig väg och järnväg (SOU
2025:120)**

Remissinstanser

1. Arlandabanan Infrastructure AB
2. Byggföretagen
3. Byggherrarna
4. Ekonomistyrningsverket
5. Fackförbundet SEKO
6. Fackförbundet ST
7. Finanspolitiska rådet
8. Finansinspektionen
9. Föreningen Sveriges järnvägsentreprenörer (FSJ)
10. Försvarsmakten
11. Green Cargo
12. Hector Rail AB
13. Infranode
14. Infranord
15. Institutet för Näringslivsforskning
16. Jernhusen AB
17. Justitiekanslern
18. Kammarkollegiet

19. Kommuninvest
20. Konjunkturinstitutet
21. Konkurrensverket
22. LKAB
23. Linköpings Universitet
24. LO
25. Lunds Tekniska Högskola
26. Luftfartsverket
27. Länsstyrelsen Gävleborgs län
28. Länsstyrelsen Norrbottens län
29. Länsstyrelsen Skåne län
30. Länsstyrelsen Stockholms län
31. Länsstyrelsen Uppsala län
32. Länsstyrelsen Västerbottens län
33. Länsstyrelsen Västra Götaland
34. Mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt
35. Mobility Sweden
36. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
37. Myndigheten för totalförsvarsanalys
38. Naturvårdsverket
39. NCC
40. Nordiska investeringsbanken (NIB)
41. Näringslivets transportråd
42. PEAB
43. Post- och Telestyrelsen
44. Riksdagens ombudsmän (JO)
45. Riksgäldskontoret
46. Riksrevisionen
47. RISE Research Institutes of Sweden AB
48. SACO

49. Samhällsbyggarna
50. SJ
51. Sjöfartsverket
52. Skanska
53. Snälltåget
54. Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
55. Statistiska Centralbyrån
56. Statskontoret
57. Stockholms universitet
58. Svensk Försäkring
59. Svenska Bankföreningen
60. Svenska Riskkapitalföreningen
61. Svenska Teknik & Designföretagen
62. Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
63. Svenskt Näringsliv
64. Sveriges kommuner och regioner SKR
65. Svevia
66. TCO
67. Teknikföretagen
68. Tillväxtanalys
69. Tillväxtverket/Regelrådet
70. Trafikanalys
71. Trafikverket
72. Transportföretagen
73. Tredje AP-fonden
74. Tågföretagen
75. Tågäkeriet i Bergslagen AB
76. Uppsala universitet
77. Upphandlingsmyndigheten
78. VR Sverige AB

Remissvaren ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet **senast den 2 februari 2026**. Svaren bör lämnas per e-post till li.remissvar@regeringskansliet.se med kopia till li.transport.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer LI2025/02146 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i betänkandet. Om remissen är begränsad till en viss del av betänkandet, anges detta inom parentes efter remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Betänkandet kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se, <https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/statens-offentliga-utredningar/2025/12/sou-2025120/>

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria [Svara på remiss \(SB PM 2021:1\)](#). Den kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Christer Pettersson
Departementsråd

Kopia till

Åtta45, e-postadress: regeringskansliet@atta45.se