



Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Remiss av SOU 2025:120 Effektivare organisering och genomförande av statlig väg och järnväg

Diarienummer: LI2025/02146

Ärendet

Regeringen har beslutat att föreslå en ny struktur och ramar för alternativa former för organisering och genomförande av infrastrukturinvesteringar. Syftet med uppdraget är att utreda hur alternativa former för organisering och genomförande av statlig transportinfrastruktur kan genomföras i Sverige för att skapa förutsättningar för ökade effektivitetsvinster.

Förslagen i promemorian går i huvudsak ut på bilda ett statligt bolag för infrastrukturgenomförande (huvudförslaget), att överföra utvalda projekt till bolaget, att möjliggöra mer offentlig–privat samverkan (OPS) och att stärka uppföljning och kostnadskontroll.

Sammanfattning

Motorbranschens Riksförbund, MRF, välkomnar förslagen i promemorian och vill lämna följande synpunkter.

- Det är bra att man hittar nya vägar inom ramen för befintlig lagstiftning för effektivare underhåll och utbyggnad av infrastrukturen.
- Vägtrafiken dominerar resandet, prioritera resurser efter det.
- Planera utifrån prognoser om ökad bilism.
- Viktigt att prioritera stråk som är betydelsefulla för beredskapen.

Synpunkter

MRF tillstyrker förslagen i promemorian. Allt som kan göras för att effektivisera nybyggnation och upprustning av infrastrukturen är välkommet. Vägarna i Sverige är slitna och är i stort behov av underhåll. Trafikverkets ineffektivitet har varit ett återkommande diskussionsämne under de senaste åren. Att pröva nya vägar framåt för att få så mycket infrastruktur som möjligt för pengarna är en klok idé. Det är också mycket bra att skapa möjligheter för samverkan mellan privata och offentliga aktörer. När sådan samverkan sker kan kompetens och resurser tillvaratas på effektivast möjliga sätt.



För det är viktigt att de resurser som läggs på infrastruktur gör maximal samhällsnytta. Vägtrafiken fyller en unik funktion i transportsektorn. Omkring tre fjärdedelar av personresorna sker med bil och ungefär nio av tio resor sker med vägtrafik i någon form. Antalet bilar har ökat över tid. I dagsläget finns över fem miljoner personbilar i trafik, vilket är rekord. Personbilen fyller inte minst en viktig funktion för arbetsmarknaden. Bilresandet beräknas öka med omkring 26 procent till 2045 enligt Trafikverkets egna prognoser, och fortsatt stå för den dominerande del av personresorna.

Transporter och infrastruktur är avgörande för att samhället ska fungera även i tider av kris. Majoriteten av de inrikes godstransporterna sker med lastbil. Några större tendenser till överflyttning mellan de olika trafikslagen är inte att vänta enligt Trafikverkets prognoser. Därför bör vägtrafiken ges högre prioritet än i dagsläget. Förslagen i promemorian öppnar nya vägar för att möjliggöra detta, även om de inte direkt berör själv frågan om prioriteringar. En robust infrastruktur behövs oavsett läget omvärlden, men de senaste årens utveckling påminner om vikten av att rusta Sverige starkt. Därför är det viktigt att stråk som är extra trafikerade utvecklas även för tyngre transporter. Fler sträckor måste klara av BK4. Detta skulle kunna bli en viktig uppgift för ett statligt bolag för infrastrukturgenomförande.

MRF

Motorbranschens Riksförbund, MRF, är branschorganisation för den seriösa bilhandeln och bilverkstäderna i Sverige. MRF har ca 1000 medlemmar på runt 1 500 arbetsplatser runt om i hela Sverige. Vi ställer höga krav på dem som är medlemmar hos oss, detta gäller inte minst miljö, kvalitet och kundskydd.