

Ex ()

Ert tjänsteställe, handläggare

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Ert datum

2025-12-27

Er beteckning

LI2025/02146

Vårt tjänsteställe, handläggare

Helen Lindquist, Helen.Lindquist@mil.se

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

**Remissvar avseende betänkandet Effektivare organisering
och genomförande av statlig väg och järnväg (SOU
2025:120)**

Svar senast

Försvarsmakten har inga synpunkter utredningens förslag, men har följande kommentarer.

3. Transportinfrastruktur under omvandling – viktiga utvecklingsområden

Försvarsmakten anser att tidsaspekten i allt väsentligt är avgörande. Om inte behov och krav på transportsektorn såsom infrastruktur, transportresurser, trafikledning och transportprioritering prioriteras i den utsträckning som rådande omvärldsläge kräver riskerar åtgärder i hög grad att vidtas för sent.

Försvarsmakten noterar att en ytterligare försämring av säkerhetsläget sannolikt kommer att påverka hela den svenska transportinfrastrukturen negativt. Särskilt utmanande blir hanteringen av transportprioriteringar redan i grundberedskap. Påverkan på transportinfrastrukturen kommer att bli tydlig särskilt i norra och östra Sverige liksom avseende in- och utflöden till dessa delar av Sverige. Kostnaderna gällande nödvändiga anpassningar i infrastruktur för dessa områden överstiger dagens planerade finansieringar, varför Försvarsmakten vidhåller sitt tidigare presenterade förslag om justering av de transportpolitiska målen så att de i högre grad även tar höjd för att ombesörja Sveriges totalförsvarsbehov samt Natos behov och krav.¹

¹ Se Försvarsmaktens förslag till Sveriges nationell plan för militär rörlighet 2024-2026.

(HLI)

Postadress
Högkvarteret
107 85 Stockholm

Besöksadress
Lidingövägen 24

Telefon
08-788 75 00

Telefax
08-788 77 78

E-post, Internet
exp-hkv@mil.se
www.forsvarsmakten.se/hkv

Försvarsmakten vill vidare framhålla vikten av att myndigheten fortsättningsvis ges större möjligheter än idag att påverka planeringen och prioriteringen genom ett utpekat deltagande i den fortsatta processen med att ta fram förslag till den nationella transportinfrastrukturen avseende ”dual use”.

Oavsett finansieringsform understryker Försvarsmakten vikten av att myndigheten och Sveriges allierade vid behov ges tillträde till de aktuella sträckorna. När det gäller ägar- och intressentinsyn i projekten så måste det säkerställas att projekten skyddas säkerhetsmässigt från utpekade dissidenter eller potentiella motståndare, vilket kan ske genom ett aktivt deltagande från Försvarsmakten i utvecklingen av finansieringsformen.

I betänkandet anges att Trafikverket i sitt förslag till nationell transportinfrastrukturplan för 2026-2037 har beaktat totalförsvarsbehovet. I den delen vill Försvarsmakten framhålla att Försvarsmaktens behov inte på något tydligt sätt har beaktats i denna totalförsvarskontext, då Trafikverket i sitt förslag till nationell plan i allt väsentligt endast har tagit hänsyn till de transportpolitiska målen.

Avslutningsvis vill Försvarsmakten särskilt framhålla vikten av att en god samordning med totalförsvarsplaneringen säkerställs vid genomförandet av förslaget om bildande av ett statligt bolag för genomförande av statlig väg- och järnvägsinfrastruktur.

I beredningen av detta ärende har stabsofficer Robert Rylander och jurist Leocard Jager deltagit.

Detta remissyttrande har beslutats av stf chefsjuristen Helene Arango Magnusson. I den slutliga handläggningen har dessutom, stabsassistent Harald Rosenblad, Försvarsmaktens främste företrädare för transporttjänst Per-Ove Norell och, som föredragande försvarsjurist Helen Lindquist, deltagit.

Arango Magnusson, Helene

Klicka här för att ange befattning.

Stf Chfjsjurist

Sändlista

li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

För kännedom:
Försvarsdepartementet



Inom HKV som orientering

FST STÖD

MUST SÄKS IA