



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande - Trafikverkets redovisning av uppdrag gällande förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan Aktiebolag

Storfors kommun har tagit del av Trafikverkets remiss Redovisning av uppdrag gällande förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan Aktiebolag. Storfors kommun väljer att yttra sig om förslag till förändringen.

Storfors kommuns synpunkter

Remissens förslag till nya avtalspartsförhållanden mellan staten och Inlandsbanan AB gäller för Inlandsbanans sträckning Mora- Gällivare. Storfors kommun ser inte att de förändringar gällande avtalspart som föreslås i remissen kommer att påverka kommunen i någon större omfattning i dagsläget. Storfors kommun vill genom detta yttrande även ta tillfället akt att lyfta frågan om hela sträckningen Kristinehamn – Gällivare.

Det svenska järnvägsnätet är i stort behov av upprustning, utbyggnad och effektivisering. Regeringens mål att främja en överförflyttning av gods från väg till järnväg och sjöfart, tillsammans med ökade persontransporterna på ett eftersatt järnvägsnät, har lett till kapacitetsbrist, förseningar och ineffektiva järnvägstransporter. Idag är Inlandsbanan en underutnyttjad resurs, framför allt för transporter i inlandet, men även ur ett nationellt helhetsperspektiv och sett till transportsystemets redundans. Det gäller för både godstransporter, persontrafik och ur ett totalförsvarsperspektiv.

Storfors kommun anser att Inlandsbanan bör öppnas i sin helhet, inte bara ur försvarssynpunkt, utan också ur ett logistiskt helhetsperspektiv. För en robust järnvägssträckning anser Storfors kommun att Inlandsbanan bör ha samma infrastrukturförvaltare på hela sträckan Kristinehamn - Gällivare. Vem denna förvaltare bör vara har kommunen för lite kunskap i nuläget att yttra sig om.

Johan Rosqvist
Kommunchef

EE E