

YTTRANDE

Datum
2024-10-03Referens
RUN-00304-2024

Mottagare:
LI2024/00906
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Remiss av Trafikverkets redovisning av uppdrag gällande förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan Aktiebolag

Bakgrund

Regeringen gav den 21 december 2023 Trafikverket i uppdrag att analysera förutsättningar och föreslå eventuella åtgärder för ett förändrat avtalspartsförhållande och gränssnitt mellan staten och Inlandsbanan Aktiebolag (IBAB). Uppdraget redovisas i rapporten "Förutsättningar och åtgärder för ett förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan AB" (TRV 202/134068).

Trafikverket har inom ramen för uppdraget tittat vad en uppsägning av förvaltningsavtalet och skulle innebära. Trafikverket ser i dagsläget inget behov av att i något väsentligt avseende ändra gränssnittet mellan staten och IBAB. Däremot lyfts möjligheten att Trafikverket skulle kunna ta över Inlandsbanans telekomutrustning.

Yttrande

Region Norrbotten anser att förvaltarskapet av inlandsbanan ska tillfalla den part som effektivast kan upprätthålla och utveckla banan för nuvarande och kommande behov. Region Norrbotten förordar därför att Inlandsbanan Aktiebolag (IBAB) ska fortsätta vara förvaltare. IBAB har omfattande erfarenhet och expertis när det gäller drift och underhåll av just denna specifika järnvägslinje, något som är värdefullt för att säkerställa effektiv och säker drift. Bolaget har också en stark lokal förankring och förståelse för de regionala behoven och utmaningarna. Region Norrbotten delar också IBAB:s uppfattning att Trafikverket bör ansvara för drift och underhåll av master och radiobasstationer för MOBISIR, då detta kan leda till stordriftsfördelar och effektivare övervakning.

2024-10-03

Janus Brandin
Regional utvecklingsdirektör


